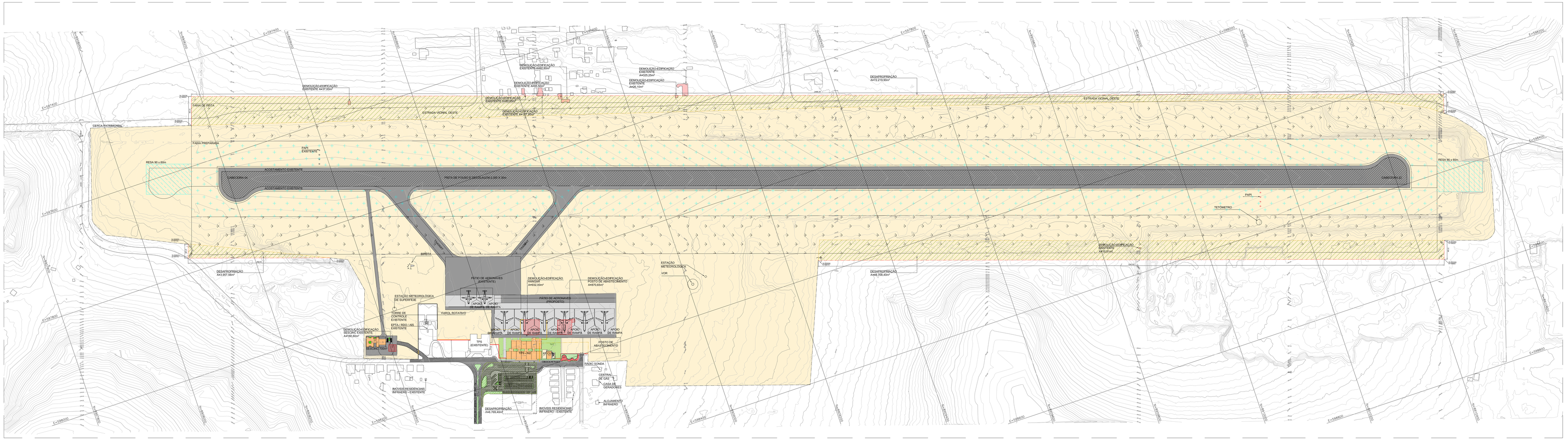
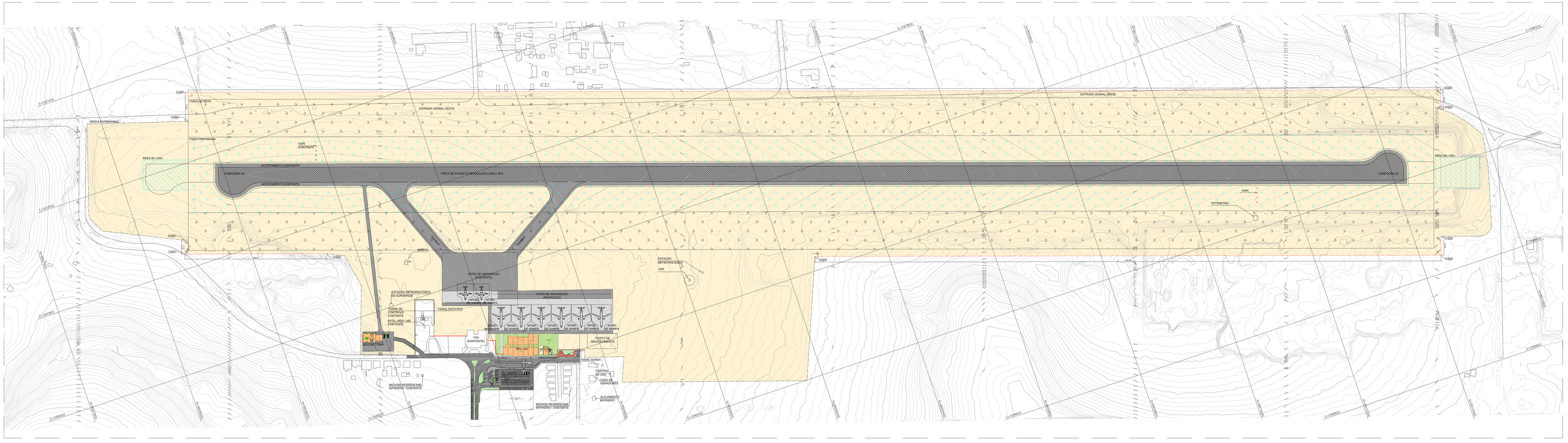


01 IMPLANTAÇÃO - CERCAMENTO/DEMOLIÇÃO/EQUIPAMENTOS DE AUXÍLIO A NAVEGAÇÃO
ESCALA: 1/2500



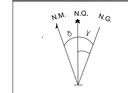
02 IMPLANTAÇÃO - LIMITE DO SÍTIO AEROPORTUÁRIO
ESCALA: 1/2500

NOTAS GERAIS

1 - REGIÃO: ALTA FLORESTA / MT
2 - PROJETO N°: 12/2013
3 - AUTORIZAÇÃO N°: 21/12013/MD
4 - RESOLUÇÃO GSD: 10 cm
5 - DATA DA COBERTURA AÉREA E ORTOFOTO DIGITAL: AGOSTO/2014
6 - COBERTURA: LASER AEROTRANSPORTADO – ALS 50
7 - DATA DO REFIN/AMENTO: AGOSTO/2014
8 – AS CURVAS DE NÍVEL, COM EQUIDISTÂNCIA DE 1 m, FORAM DERIVADAS DE MODELO TIN (TRIANGLE IRREGULAR NETWORK), A PARTIR DOS PONTOS LASER.

9 – REFERÊNCIAS INDICADAS NO SISTEMA DE COORDENADAS PLANO RETANGULARES UTM, OBTIDAS POR RASTREAMENTO DAS CONSTELAÇÕES GPS/AVISTAR E GLONASS, TENDO COMO ORIGEM O SISTEMA DE REFERÊNCIA GEOCÊNTRICO (SIRGAS 2000), COM ORIGEM NO VÉRTICE SAT-41181, MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA/MT, DE COORDENADAS N=8.998.413,20 m E E=594.042,96 m, VÉRTICE ESTE INTEGRANTE DA REDE DE PRIMEIRA ORDEM DO IBGE. A ORIGEM DAS COORDENADAS UTM FOI ADOTADA NO MERIDIANO 57 GRAUS W GR. ACRESCIDAS AS CONSTANTES 10000 km N E 500 km E, RESPECTIVAMENTE.

DADOS VARIÁVEIS

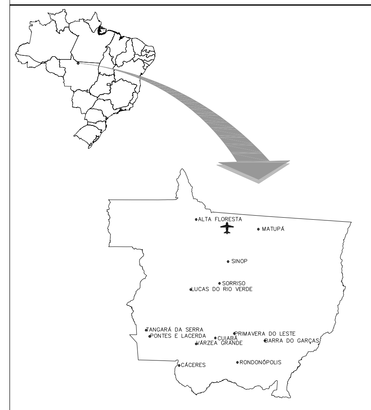


DECLINAÇÃO MAGNÉTICA (ANO/014) (d)) -17°23'
CONVERGÊNCIA MERIDIANA (c) -00°09'11.9"
VARIAÇÃO ANUAL: -00°7.7'
COEFICIENTE DE DEFORMAÇÃO LINEAR (K) 0.9997190

ESCALA 1:2.000

0 40 80 120 160 200 m

LOCALIZAÇÃO



LEGENDA

- CURVAS DE NÍVEL A CADA 0,50 METRO.
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- PAVIMENTO RÍGIDO
- PAVIMENTO INTERTRAVADO A SER IMPLANTADO
- FAIXA PREPARADA PROJETADA
- PISTA EXISTENTE A SER REFORMADA/RESTAURADA
- RESA PROJETADA
- FAIXA DE PISTA PROJETADA
- ÁREA EXISTENTE A SER DEMOLIDA
- LIMITE - SÍTIO AEROPORTUÁRIO PROJETADO
- EDIFICAÇÕES PROJETADAS
- DESAPROPRIAÇÃO
- ÁREA VERDE
- CERCA PATRIMONIAL EXISTENTE
- CERCA PATRIMONIAL PROJETADA
- CERCA PATRIMONIAL REMOVIDA
- CERCA OPERACIONAL EXISTENTE
- CERCA OPERACIONAL PROJETADA
- CERCA OPERACIONAL REMOVIDA

EQUIPAMENTOS DE AUXÍLIO A NAVEGAÇÃO AÉREA

- EQUIPAMENTO A IMPLANTAR
- EQUIPAMENTO A DEMOLIR
- EQUIPAMENTO EXISTENTE
- EQUIPAMENTO A RELOCAR
- EQUIPAMENTO EXISTENTE (REFORMAR OU SUBSTITUIR)

PAPI | BIRUTA | BIRUTA ILUMINADA | FAROL ROTATIVO | NDB | ANTENA

QUANTITATIVOS

CERCAMENTO		
CERCA PATRIMONIAL	EXISTENTE(m)	
CERCA PATRIMONIAL	PROJETADA(m)	
CERCA OPERACIONAL EXISTENTE(m)		1.000,00
CERCA OPERACIONAL PROJETADA(m)		1.000,00
CERCA OPERACIONAL REMOVIDA(m)		1.000,00
EQUIPAMENTOS EXISTENTES	BIRUTA	1,00 UN
	BIRUTA C/ FAROL(UN)	1,00 UN
	FAROL ROTATIVO	1,00 UN
EQUIPAMENTOS PROJETADOS	BIRUTA	1,00 UN
	BIRUTA C/ FAROL(UN)	1,00 UN
	FAROL ROTATIVO	1,00 UN
EQUIPAMENTOS REMOVIDOS	BIRUTA	1,00 UN
	BIRUTA C/ FAROL(UN)	1,00 UN
	FAROL ROTATIVO	1,00 UN
DESAPROPRIAÇÃO		
DESTINO		6.195,00
ORIGEM		12.219,00
DEMOLIÇÃO		
DESTINO		1.000,00
ORIGEM		1.000,00
DEMOLIÇÃO/EDIFICAÇÃO		1.000,00

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO DAS REVISÕES
01	09/10/2014	B	-	EMISSÃO DE ACORDO COM REVISÃO – OS 2014-00021/v0406
00	26/09/2014	B	-	EMISSÃO INICIAL

EMISSÕES

TIPO DE EMISSÃO	
(A) PRELIMINAR	(C) PARA COTAÇÃO
(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA CONSTRUÇÃO
(E) CONFORME CONSTRUÍDO	
(F) VERSÃO FINAL	

SAC/PR- BB - LOTE 02

atp engenharia | ineco

AEROPORTO PILOTO OSWALDO MARQUES DIAS ALTA FLORESTA - MT (SBAT/AFL)

RESPONSÁVEL	DATA	RESPONSÁVEL TÉCNICO:
APR.		JOSÉ THEODOZIO NETTO CREA: 067346-D / SP
VIS.		CONTRATO Nº:
VIS.		2014 - 0003-0021
VIS.		

FISCAL	CREA/CAU	DATA	ASSINATURA
		09/10/2014	

ESCALA	N. PROJ.	REV.
1:2500	(DEMOLIÇÃO / CERCAMENTO (AUX. NAVEGAÇÃO) 197_01-03-RP-DE-R01-001_003-R01	01

A2 ESTEND. 841 x 1189mm