

NOVO AEROPORTO DE ILHÉUS

Caracterização do Empreendimento

Gerência de Planos Diretores - Sede
Março/2010

- Impactos e Benefícios Aeroportuários
 - Benefícios Aeroportuários
 - Impactos Decorrentes da Implantação de Aeródromo
 - Aeroporto e Desenvolvimento Urbano
 - Impactos Econômicos
- Novo Aeroporto de Ilhéus
 - Evolução do Transporte Aéreo
 - Planejamento Aeroportuário
 - Alternativas Locacionais
 - Novo Sítio Aeroportuário: Jóia
 - Dimensionamento da Área Patrimonial
 - Características da Pista de Pouso e Decolagem
 - Plantas e Desenhos



NOVO AEROPORTO DE ILHÉUS

Benefícios Aeroportuários

→ **Benefícios:** são os serviços que um aeroporto torna disponível para a região vizinha, assim como para a própria região.



NOVO AEROPORTO DE ILHÉUS

Benefícios Aeroportuários

Benefícios Gerados com a Construção dos Aeroportos:

- Benefício do Transporte
- Efeito do Incremento das Atividades
- Redução de Atrasos
- Benefícios para a Comunidade



NOVO AEROPORTO DE ILHÉUS

Benefícios Aeroportuários

Benefícios Gerados com a Construção dos Aeroportos:

- Interligar-se com a rede de transporte aéreo nacional;
- Atrair e promover atividades comerciais e industriais;
- Facilitar atividades recreacionais compatíveis com as necessidades locais.
- Desenvolvimento das Atividades Econômicas
- Desenvolvimento de atividades de Instrução e Turismo



NOVO AEROPORTO DE ILHEUS

Impactos Decorrentes da Implantação de Aeródromos

- **Impactos Econômicos**
- **Impactos Sociais**
- **Impactos Urbanos**
- **Impactos Ambientais**



Inserção de um Aeroporto no Contexto Social, Produtivo e Urbano

ATIVIDADE /TERRITÓRIO
(Fornecedores/Clientes)
IMPACTOS SÓCIO-ECONÔMICOS

IMPACTOS
URBANOS



IMPACTOS
AMBIENTAIS

NOVO AEROPORTO DE ILHÉUS

Aeroporto e Desenvolvimento Econômico

- O transporte aéreo comercial desempenha um papel catalisador, abrindo novos mercados aos produtores, divulgando novas tecnologias, incrementando atividades econômicas já implantadas e propiciando acesso aos serviços essenciais à comunidade;
- O transporte aéreo é um ingrediente essencial para o sucesso do **turismo** em muitos países e regiões;



NOVO AEROPORTO DE ILHÉUS

Impactos Econômicos

→ **Impactos Econômicos:** atividades econômicas locais ou regionais, emprego e taxas que podem ser atribuídos, direta ou indiretamente, à operação de um aeroporto em uma determinada região.



NOVO AEROPORTO DE ILHÉUS

Impactos Econômicos

Os impactos econômicos avaliam a importância da aviação, como atividade econômica (indústria ou de serviços), em termos de geração de empregos, de renda e de bens e serviços que são consumidos.

- **Impactos Diretos**
- **Impactos Indiretos**
- **Impacto Induzido**
- **Impacto Total**



NOVO AEROPORTO DE ILHÉUS

Impactos Econômicos



IMPACTOS DIRETOS

- **Funcionários da Administração Aeroportuária**
- **Funcionários das Concessionárias**



NOVO AEROPORTO DE ILHÉUS

Aeroporto e Desenvolvimento Urbano

- A influência do aeroporto no desenvolvimento urbano de uma localidade dependerá do **porte da cidade** ⇒ aquelas menores e que apresentam baixo grau de urbanização são mais sensíveis a este impacto, uma vez que, geralmente, são **idades que carecem de uma infra-estrutura básica**.
- O Governo **implanta** infra-estrutura para viabilizar a construção do aeroporto ⇒ **o fluxo natural de expansão e ocupação urbana** ocorrerá na direção do sítio aeroportuário, pois desta forma a população estará usufruindo ao máximo a infra-estrutura implantada.



NOVO AEROPORTO DE ILHÉUS

Aeroporto e Desenvolvimento Urbano



NOVO AEROPORTO DE ILHÉUS

Impactos Ambientais

Todo aeroporto afetará o entorno de alguma forma, a melhor relação é aquela em que o aeroporto produz um alto benefício social e econômico para um mínimo de impacto negativo.



NOVO AEROPORTO DE ILHÉUS

Introdução

▪ POR QUÊ UM NOVO SÍTIO AEROPORTUÁRIO?

- ✓ A área patrimonial do atual sítio aeroportuário encontra-se completamente envolvida pela malha urbana;
- ✓ Existência de uma série de obstáculos às operações aéreas → Restrições de operação;
- ✓ Existência de rodovia, localizada no prolongamento da cabeceira 29, e do Rio Cachoeira, localizado nas proximidades da cabeceira 11 → restrições de desenvolvimento.



NOVO AEROPORTO DE ILHÉUS

Aeroporto e Desenvolvimento Urbano



O AEROPORTO COMO INDUTOR DE OCUPAÇÃO URBANA



NOVO AEROPORTO DE ILHÉUS

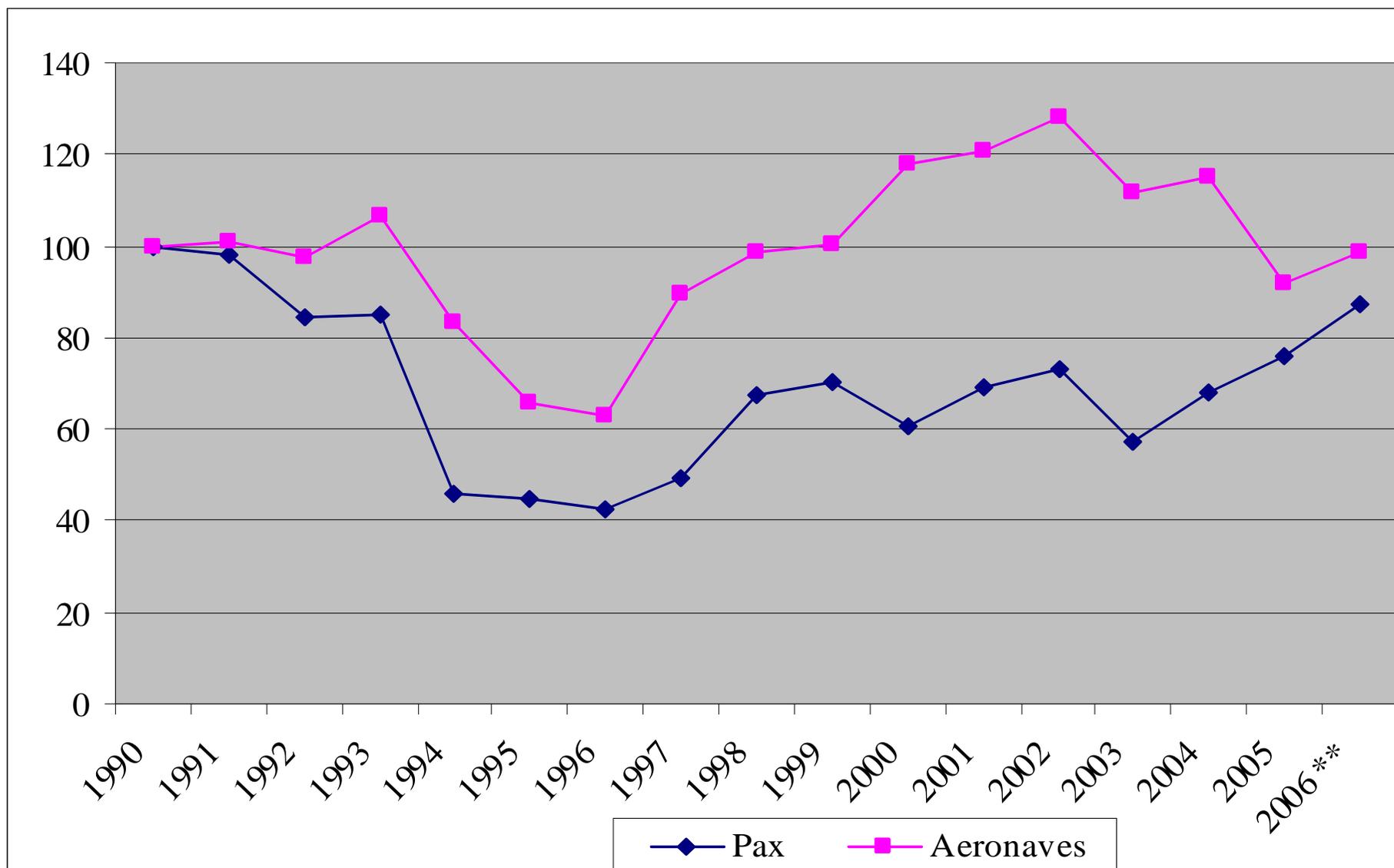
Novo Sítio Aeroportuário

- ✓ Compatível com aeroporto de grande porte;
- ✓ Atendimento adequado às previsões de demanda para um horizonte mínimo de vinte anos;
- ✓ Atendimento às demandas por transporte aéreo dos municípios de Itabuna e Itacaré, ambos com elevado potencial de demanda aérea;
- ✓ Elaboração de Plano Diretor Aeroportuário.



NOVO AEROPORTO DE ILHÉUS

Evolução do Transporte Aéreo



NOVO AEROPORTO DE ILHÉUS

Demanda por Transporte Aéreo

Previsão de demanda

Ano	Passageiros	Aeronave	Carga
2010	475.420	16.569	3.485.338
2015	637.142	20.917	4.991.407
2025	1.145.008	33.892	10.467.500

% crescimento	2005 a 2008	18,1%	10,6%	12,4%
	2010 a 2015	6,0%	4,8%	7,4%
	2015 a 2025	6,0%	4,9%	7,7%

NOVO AEROPORTO DE ILHÉUS

Novo Sítio Aeroportuário

✓ Alternativas Locacionais

✓ Município: Ilhéus (a nordeste de Itabuna e ao sul de Itacaré)

✓ Coordenadas:

• PISTA 01 Cabeceira 10R – N: 8380820.230m E: 487493.026m

Cabeceira 28L – N: 8381295.741 m E: 490455.113 m

• PISTA 02 Cabeceira 10L – N: 8381027.571 m E: 487459.746 m

Cabeceira 28R – N: 8381503.082 m E: 490421.824 m

• PISTA 01 NA PRIMEIRA FASE DE IMPLANTAÇÃO:

Cabeceira 10 – N: 8380820.230 m E: 487493.026 m

Cabeceira 28 – N: 8381137.240 m E: 489467.740 m

✓ Vias de Acesso: 26 km do centro de Ilhéus pela rodovia litorânea, BA-001



NOVO AEROPORTO DE ILHÉUS

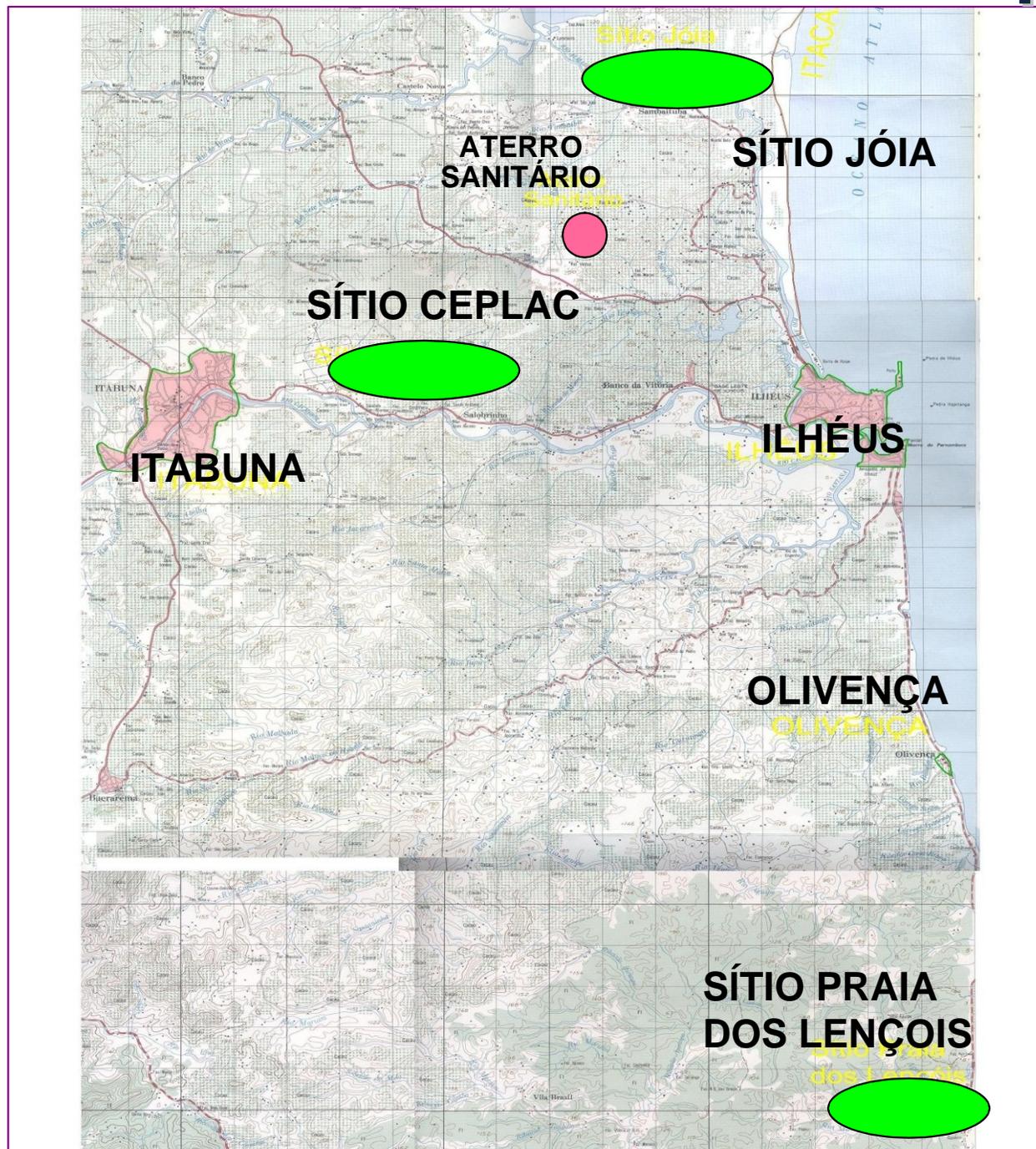
Alternativas Locacionais

- ✓ Sítio CEPLAC
- ✓ Sítio Praia dos Lençóis
- ✓ Sítio Jóia



NOVO AEROPORTO DE ILHÉUS

Novo Sítio Aeroportuário



NOVO AEROPORTO DE ILHÉUS

Novo Sítio Aeroportuário

✓ **SÍTIO CEPLAC**

- **Localização: entre Ilhéus e Itabuna, às margens da BA-415**
- **Encontra-se muito próximo a dois centros urbanos, distantes entre si cerca de 40 km.**
- **BR-415 apresenta pequena capacidade viária, tráfego intenso, próximo à saturação.**
- **A provável orientação da pista de pouso e decolagem implicaria em sobrevôos por regiões urbanizadas, localizadas nas periferias de Itabuna e Ilhéus.**
- **Extensão da área com dimensões limitadas, devido ao tipo de topografia na região que apresenta vários obstáculos naturais, ferindo a Zona de Proteção do Aeródromo, portanto incompatível com o porte desejado para abrigar um aeroporto regional.**
- **A ocupação da área de entorno encontra-se comprometida pela presença das sedes do Centro de Pesquisa da CEPLAC, Universidade Estadual de Santa Cruz – UESC**
- **Urbanização acelerada em trechos da BR-415**

NOVO AEROPORTO DE ILHÉUS

Novo Sítio Aeroportuário

✓ SÍTIO PRAIA DOS LENÇÓIS

- **Localização: 32 km ao sul de Ilhéus, às margens da rodovia BA-001**
- **Localizado em região oposta e distante de alguns pólos geradores de tráfego de interesse, como as localidades de Itacaré e Baía de Camamu, ao norte de Ilhéus**
- **Extensão da área situada entre a rodovia e elevações naturais do terreno, com dimensões limitadas**
- **Posicionamento da pista em condições desfavoráveis aos ventos predominantes da região**
- **Não dispõe de infraestrutura básica nas proximidades;**
- **Grande extensão do terreno apresenta-se em área mais baixa que a rodovia - sujeita a alagamentos - implicaria elevado movimento de terra**
- **Ocupação da área e entorno com plantio de coqueiros e matas nativas.**

NOVO AEROPORTO DE ILHÉUS

Novo Sítio Aeroportuário

✓ SÍTIO JÓIA

✓ Município: Ilhéus (a nordeste de Itabuna e ao sul de Itacaré)

✓ Coordenadas:

• PISTA 01 Cabeceira 10R – N: 8380820.230m E: 487493.026m

Cabeceira 28L – N: 8381295.741 m E: 490455.113 m

• PISTA 02 Cabeceira 10L – N: 8381027.571 m E: 487459.746 m

Cabeceira 28R – N: 8381503.082 m E: 490421.824 m

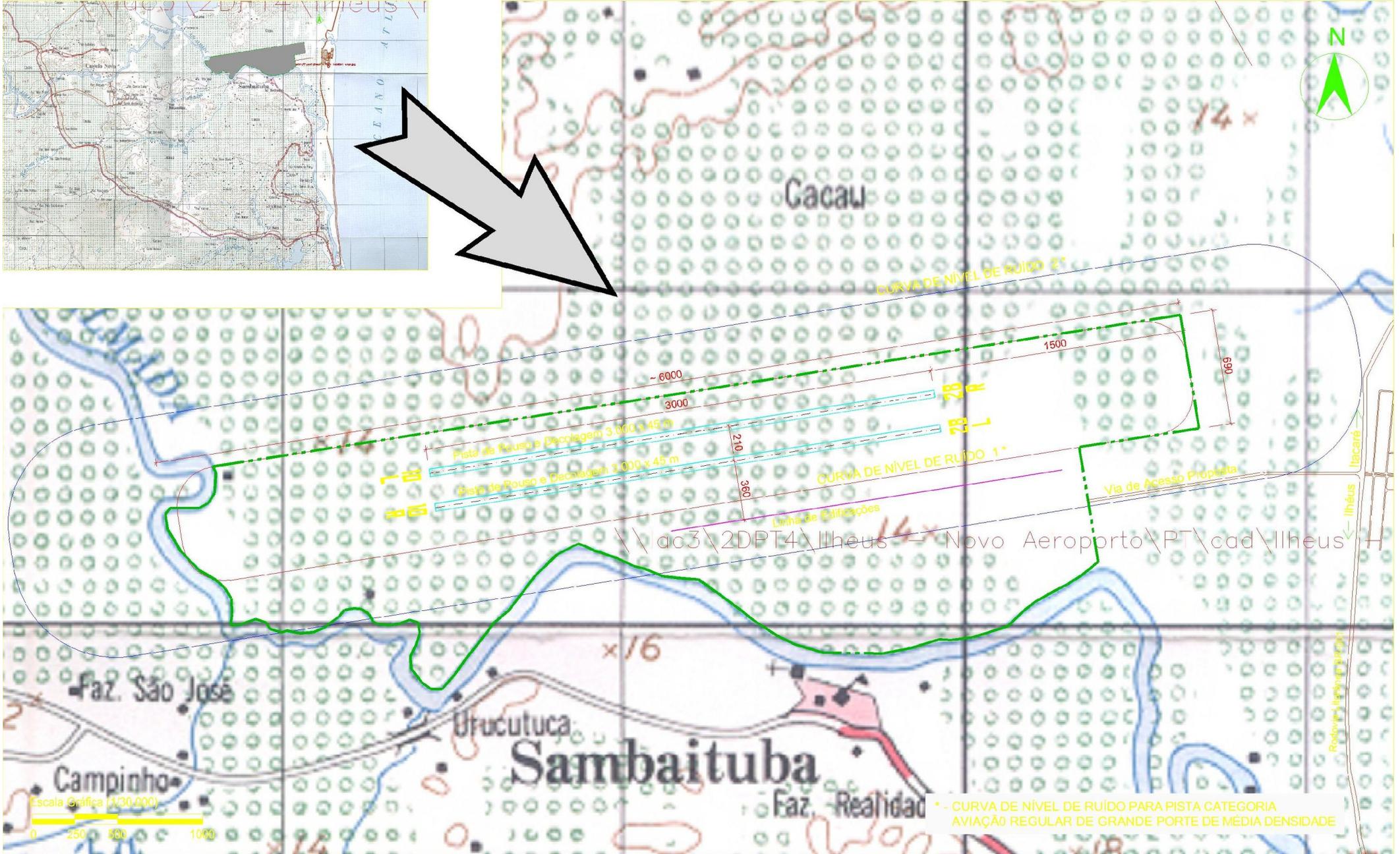
• PISTA 01 NA PRIMEIRA FASE DE IMPLANTAÇÃO:

Cabeceira 10 – N: 8380820.230 m E: 487493.026 m

Cabeceira 28 – N: 8381137.240 m E: 489467.740 m

✓ Vias de Acesso: 26 km do centro de Ilhéus pela rodovia litorânea, BA-001





* - CURVA DE NÍVEL DE RUIDO PARA PISTA CATEGORIA AVIAÇÃO REGULAR DE GRANDE PORTE DE MÉDIA DENSIDADE

NOVO AEROPORTO DE ILHÉUS

Plano Diretor Aeroportuário

✓ Definição:

É o documento que estabelece diretrizes que orientam a implantação, o desenvolvimento e a expansão do aeroporto, de maneira ordenada e ajustada à evolução do transporte aéreo, orientando a aplicação de investimentos.

✓ Objetivos:

✓ Estabelecer diretrizes para:

- O desenvolvimento físico do aeroporto.
- O desenvolvimento do uso do solo no seu entorno.
- A determinação dos impactos ambientais da construção e da operação do aeroporto.
- O estabelecimento das exigências de acesso ao aeroporto.



NOVO AEROPORTO DE ILHÉUS

Caracterização do Empreendimento

✓ NOVO AEROPORTO DE ILHÉUS

- Operação de aeronaves com código de referência “4E”, e tipo de operação IFR precisão;
- Duas pistas de pouso e decolagem paralelas, distantes 210 metros, pistas de rolamento de aeronaves e respectivas áreas de segurança, visando aumentar a disponibilidade e confiabilidade para as operações de pouso e decolagens;
- Aplicação do Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo, de acordo com os seguintes parâmetros: inclusão da faixa de pista em sua totalidade, incorporação de parte das Áreas de Aproximação/Decolagem e da Área de Transição, assim como inclusão da área de proteção de táxi paralelo;



NOVO AEROPORTO DE ILHÉUS

Área Patrimonial

✓ **DIMENSIONAMENTO DA ÁREA PATRIMONIAL**

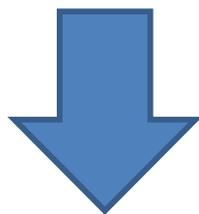
- Desenvolvimento da Área Terminal do Aeroporto, ao sul do sistema de pistas;
- Incorporação da Curva de Nível de Ruído 1, do Plano de Zoneamento de Ruído, para pista categoria Aviação Regular de Grande Porte e Baixa Densidade (Portaria N° 1141/GM5, de 08 de dezembro de 1987), ou resultante de uma Curva Específica;
- Reserva de área de pelo menos 900 metros a partir de cada cabeceira das pistas, para a implantação de auxílios à navegação aérea.



NOVO AEROPORTO DE ILHÉUS

Configuração Aeroportuária

- ✓ Comprimento da Pista de Pouso e Decolagem
- Compatível com operação da aeronave 767/300, para os seguintes parâmetros:
- Etapa máxima: ligações com a Europa;
- Peso de Decolagem: 80% da Carga Paga
- Condições Atmosféricas e Físicas do Sítio



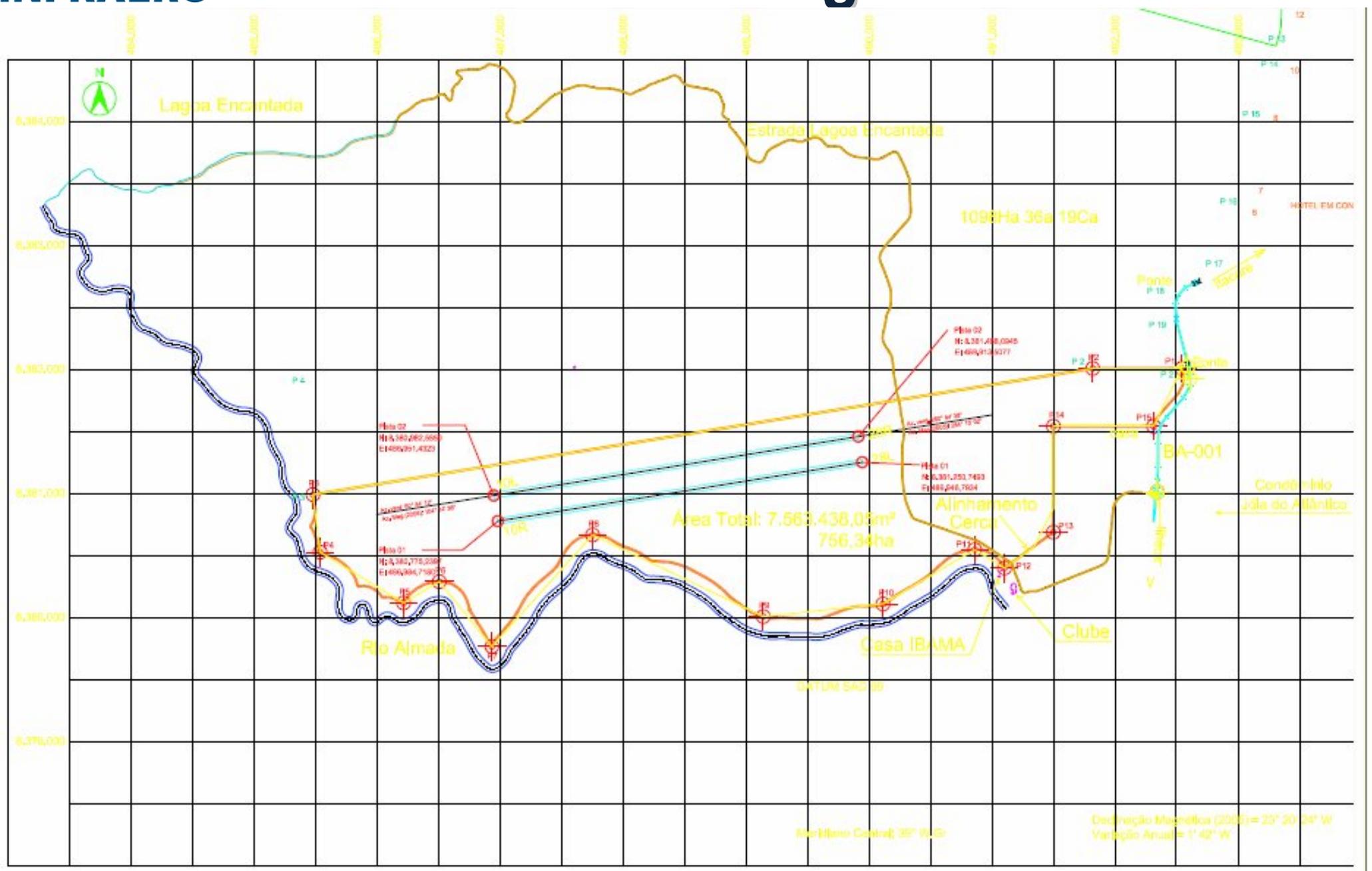
Implantação Final: 3.000m x 45m

1ª Fase de Implantação: 2000m x 45m (Ligações com a Região Sudeste)



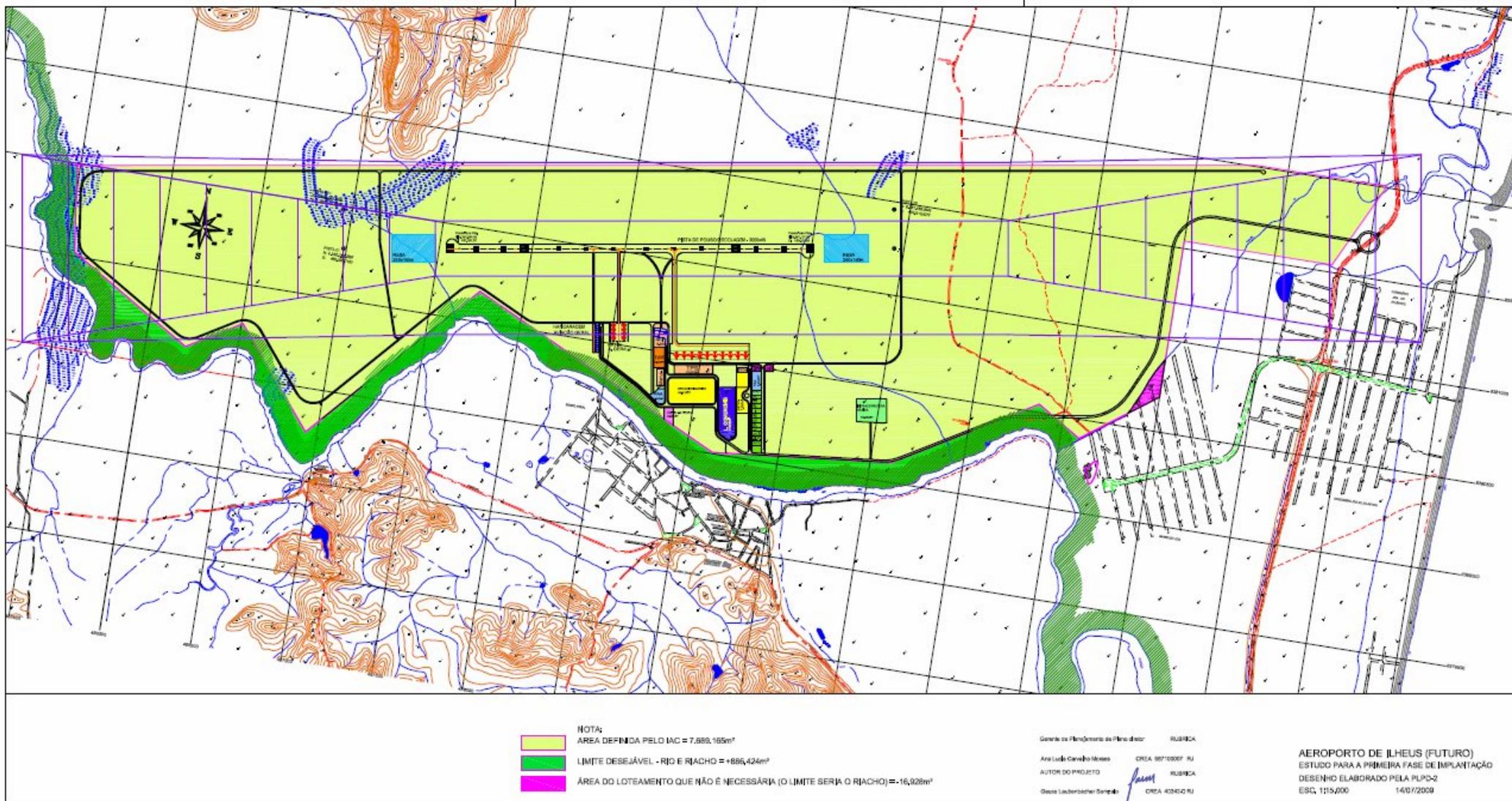
NOVO AEROPORTO DE ILHÉUS

Poligonal do Sítio Jóia



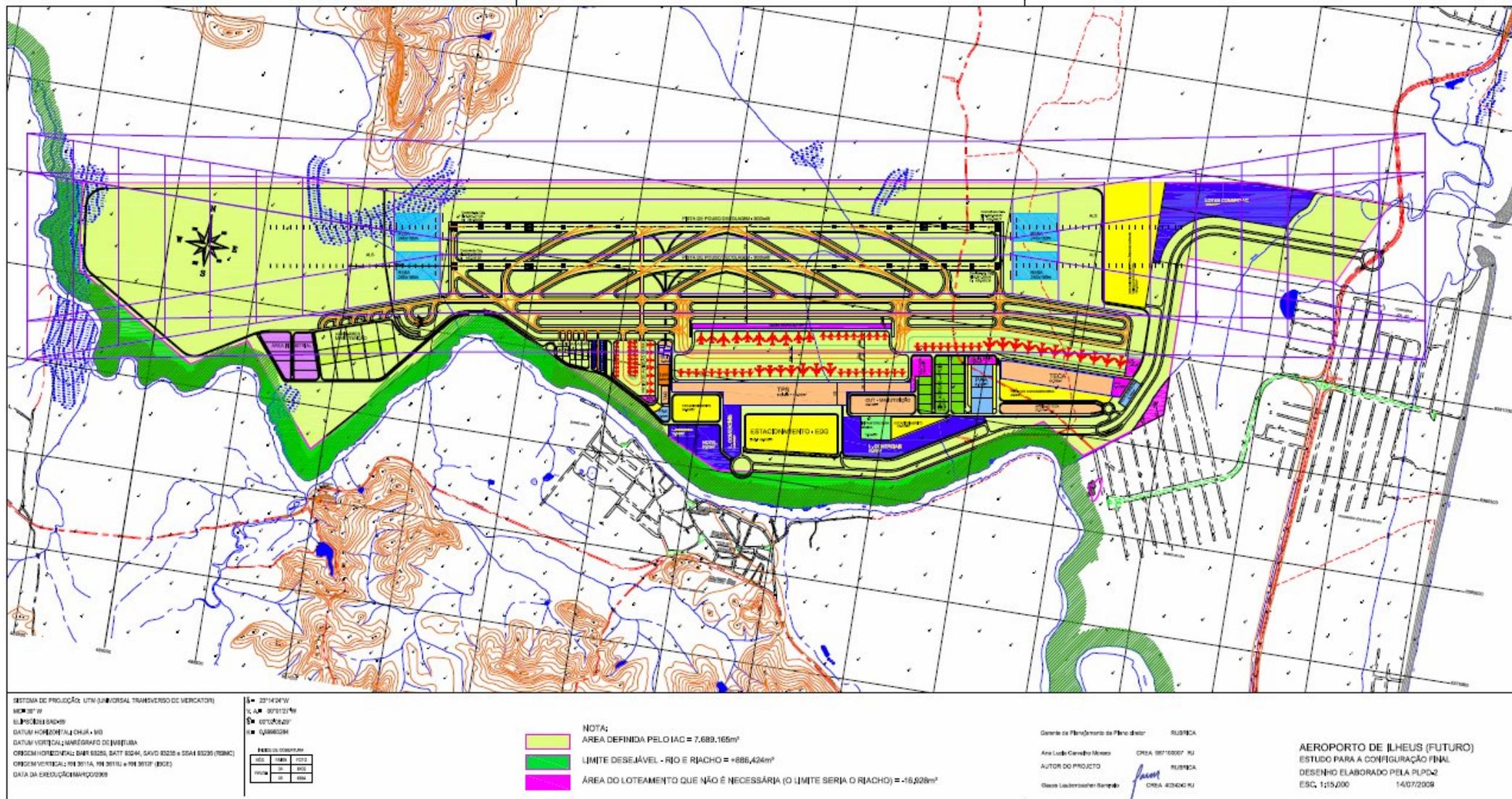
NOVO AEROPORTO DE ILHÉUS

1ª Fase de Implantação



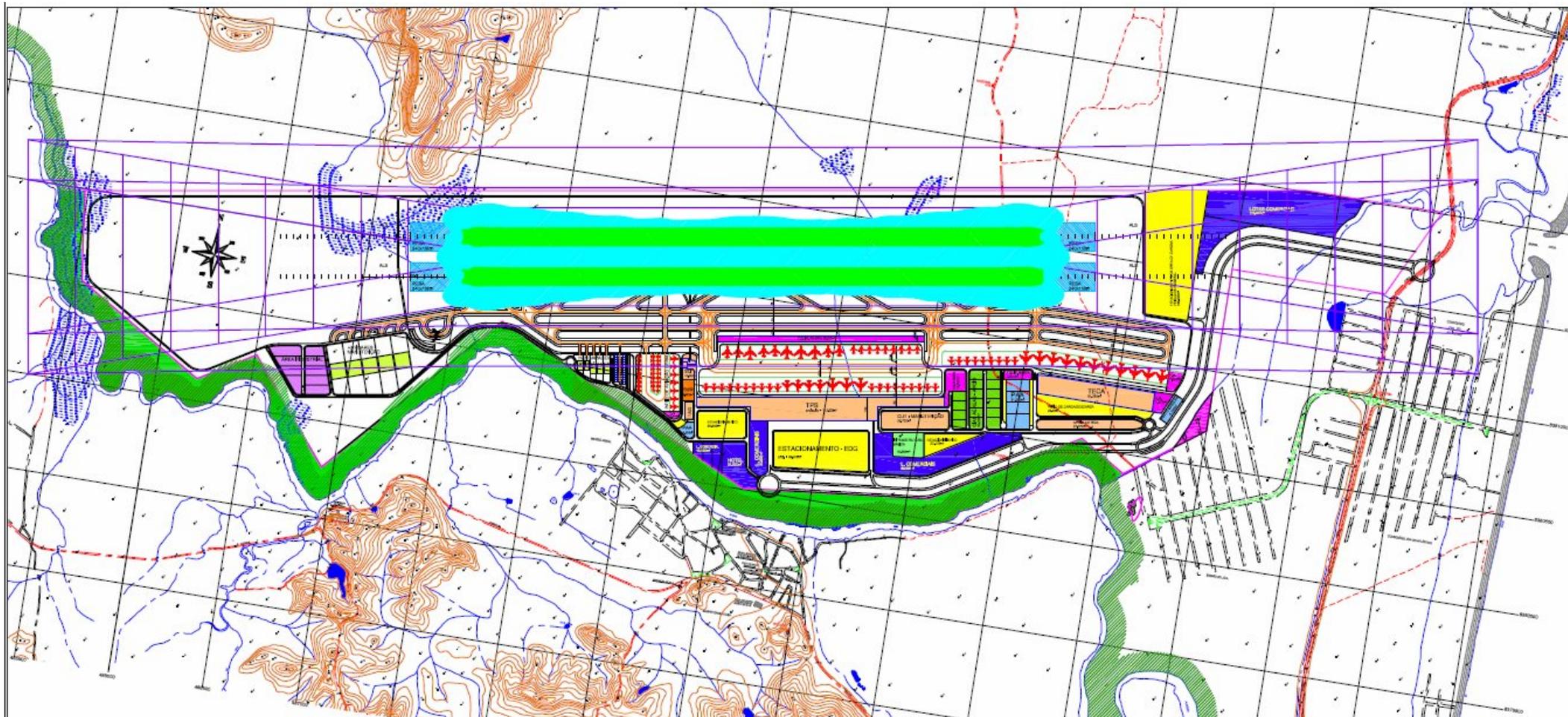
NOVO AEROPORTO DE ILHÉUS

Configuração final



NOVO AEROPORTO DE ILHÉUS

Curvas de Nível de Ruído



SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM (UNIVERSAL TRANSVERSO DE MERCATOR)
 S=23°W
 ELIPSOIDE: SAD69
 DATUM HORIZONTAL: ALICHAÚ - MO
 DATUM VERTICAL: MARIÓGRAFICO DE BAHIA
 ORIGEM HORIZONTAL: BARR 2025, BARR 2024, SAVO 2025 e SSA1 2026 (BRM)
 ORIGEM VERTICAL: RN 3615, RN 3811 e RN 3612 (BGE)
 DATA DA EXECUÇÃO: MARÇO/2008

U.T.M. 23°W
 U.A. = 601320°W
 Ø = 0°52'26,20" S
 N = 4986628,84

ESCALA DE COORDENADAS

EST.	1:500	1:1000
PROJ.	1:500	1:1000

LEGENDA

- CURVA DE NÍVEL 1
- CURVA DE NÍVEL 2

Gerente de Planejamento de Integração Urbana

Tânia Cristina de Almeida Galvão RUBRICA

Elaborado por: Rubrica

Flávio dos Santos Faria • 805-14-080208 RUBRICA

Revisado por: Rubrica

Luiz Neidmaro Ili • 144-41-416432 RUBRICA

AEROPORTO DE ILHÉUS (FUTURO)
 ESTUDO DE CURVAS DE RUÍDO
 DESENHO ELABORADO PELA PLU-1
 ESC. 1:15,000 08/02/2010