



Tabela de Marcos				
Ponto #	Descrição	Latitude / Longitude	Coordenadas UTM	Elevação (m)
1	ICA AP1150	LAT: 59° 52' 19,93" LONG: W56° 06' 24,25"	E: 597930,6140 N: 8908046,2120	290,290
2	ICA CAB04	LAT: 59° 52' 37,42" LONG: W56° 06' 35,43"	E: 597937,4010 N: 8908046,9480	287,586
3	ICA CAB22	LAT: 59° 51' 20,38" LONG: W56° 06' 52,71"	E: 598387,3490 N: 8910423,4870	269,280

EIXO: PPD 04-22					
#	Comprimento (m)	Azimute	Estaca Inicial	Estaca Final	Coord UTM Início / Fim
L1	200,00	18° 24' 29,47"	-10+0,00	0+0,00	E: 597934,2441 / E: 597937,4010 N: 8907860,1618 / N: 8908046,9480
L2	2501,54	18° 24' 29,47"	0+0,00	125+1,54	E: 597937,4010 / E: 598387,3490 N: 8908046,9480 / N: 8910423,4870
L3	198,46	18° 24' 29,47"	125+1,54	135+0,00	E: 598387,3490 / E: 598460,0194 N: 8910423,4870 / N: 8910611,7914

QUADRO DE CARGAS - QGIP - 380/220V											
Circuito	Descrição	Esquema	Método de Inst.	Tensão		Pot. Total		Fase		Fator de Pot.	
				W	VA	W	VA	A	VA	PF	FC
P1	Poste de iluminação 1 (12 projetores 300W)	SP-4x-T	D	380	4660	0,9	5178	84x-T	7,9	1	0,8
P2	Poste de iluminação 2 (12 projetores 300W)	SP-4x-T	D	380	4660	0,9	5178	84x-T	7,9	1	0,8
P3	Poste de iluminação 3 (12 projetores 300W)	SP-4x-T	D	380	4660	0,9	5178	84x-T	7,9	1	0,8
P4	Poste de iluminação 4 (12 projetores 300W)	SP-4x-T	D	380	4660	0,9	5178	84x-T	7,9	1	0,8
LO	Luz de Obstáculo (2x30W por poste)	F-4x-T	D	220	80	0,9	89	8x-A	1	1	0,4
Res.	Reserva	SP-4x-T	-	380	2000	1	2000	84x-T	-	-	-
Res.	Reserva	SP-4x-T	-	380	2000	1	2000	84x-T	-	-	-
Res.	Reserva	SP-4x-T	-	380	2000	1	2000	84x-T	-	-	-
Alim.	Alimentador	SP-4x-T	EL	380	26700	-	26800	84x-T	43,6	1	1

1 - Dimensionamento considerando potência máxima de 24 kw/m² para o pavimento de concreto, e para facilitar a verificação das condições de instalação dos condutores.

2 - Dados dimensionados considerando espaço mínimo para circuitos elétricos, e para facilitar a verificação das condições de instalação dos condutores.

QUADRO DE CARGAS - QL-P1 a P4 - 380/220V											
Circuito	Descrição	Esquema	Método de Inst.	Tensão		Pot. Total		Fase		Fator de Pot.	
				W	VA	W	VA	A	VA	PF	FC
L1	Linha de projetores 01 (24 projetores 300W)	F-4x	B1	220	1320	0,9	1386	5	6,2	0,95	0,65
L2	Linha de projetores 02 (24 projetores 300W)	F-4x	B1	220	1320	0,9	1386	5	6,2	0,95	0,65
L3	Linha de projetores 03 (24 projetores 300W)	F-4x	B1	220	1320	0,9	1386	5	6,2	0,95	0,65
Res.	Reserva	F-4x	-	220	500	0,9	550	-	-	-	-
Res.	Reserva	F-4x	-	220	500	0,9	550	-	-	-	-
Alim.	Alimentador	SP-4x	D	380	4660	-	5178	84x-T	7,9	1	0,8

1 - Dimensionamento considerando potência máxima de 24 kw/m² para o pavimento de concreto, e para facilitar a verificação das condições de instalação dos condutores.

2 - Dados dimensionados considerando espaço mínimo para circuitos elétricos, e para facilitar a verificação das condições de instalação dos condutores.

documentos de referência				
Relatório de projeto e especificações técnicas: SBAT-PPA-400-3001-01				
planta chave				
revisões				
FACP FRANCO CONSULTORIA				
Av. Enl. Aviação, 3500-1515 - Barra da Tijoca Rio de Janeiro - RJ				
Marco Antônio Migliorini				
gênero do contrato COA				
Danieli Oliveira A. S. - CREA 5069389219-SP				
autor / cota				
Danieli Oliveira A. S. - CREA 5069389219-SP				
responsável técnico / cota				
Danieli Oliveira A. S. - CREA 5069389219-SP				
desenho				
COA				
Alta Floresta				
AEROPORTO PILOTO OSVALDO MARQUES DIAS (SBAT)				
PROJETO EXECUTIVO				
PROJETO DE ILUMINAÇÃO				
PÁTIO DE ESTACIONAMENTO DE AERONAVES				
PROJETO ELÉTRICO				
escala				
1/400				
código projetista				
SBAT-PPA-419-3001-01				
código anac				
SBAT-PPA-419-3001-01				
data				
JUL				
revisão				
R01				

PROJETO DE ILUMINAÇÃO
PÁTIO DE ESTACIONAMENTO DE AERONAVES
PROJETO ELÉTRICO

escala	código projetista	data
1/400	SBAT-PPA-419-3001-01	JUL
folha	código anac	revisão
01	SBAT-PPA-419-3001-01	R01

COA
Alta Floresta

AEROPORTO PILOTO OSVALDO MARQUES DIAS (SBAT)
PROJETO EXECUTIVO
PROJETO DE ILUMINAÇÃO
PÁTIO DE ESTACIONAMENTO DE AERONAVES
PROJETO ELÉTRICO

escala	código projetista	data
1/400	SBAT-PPA-419-3001-01	JUL
folha	código anac	revisão
01	SBAT-PPA-419-3001-01	R01