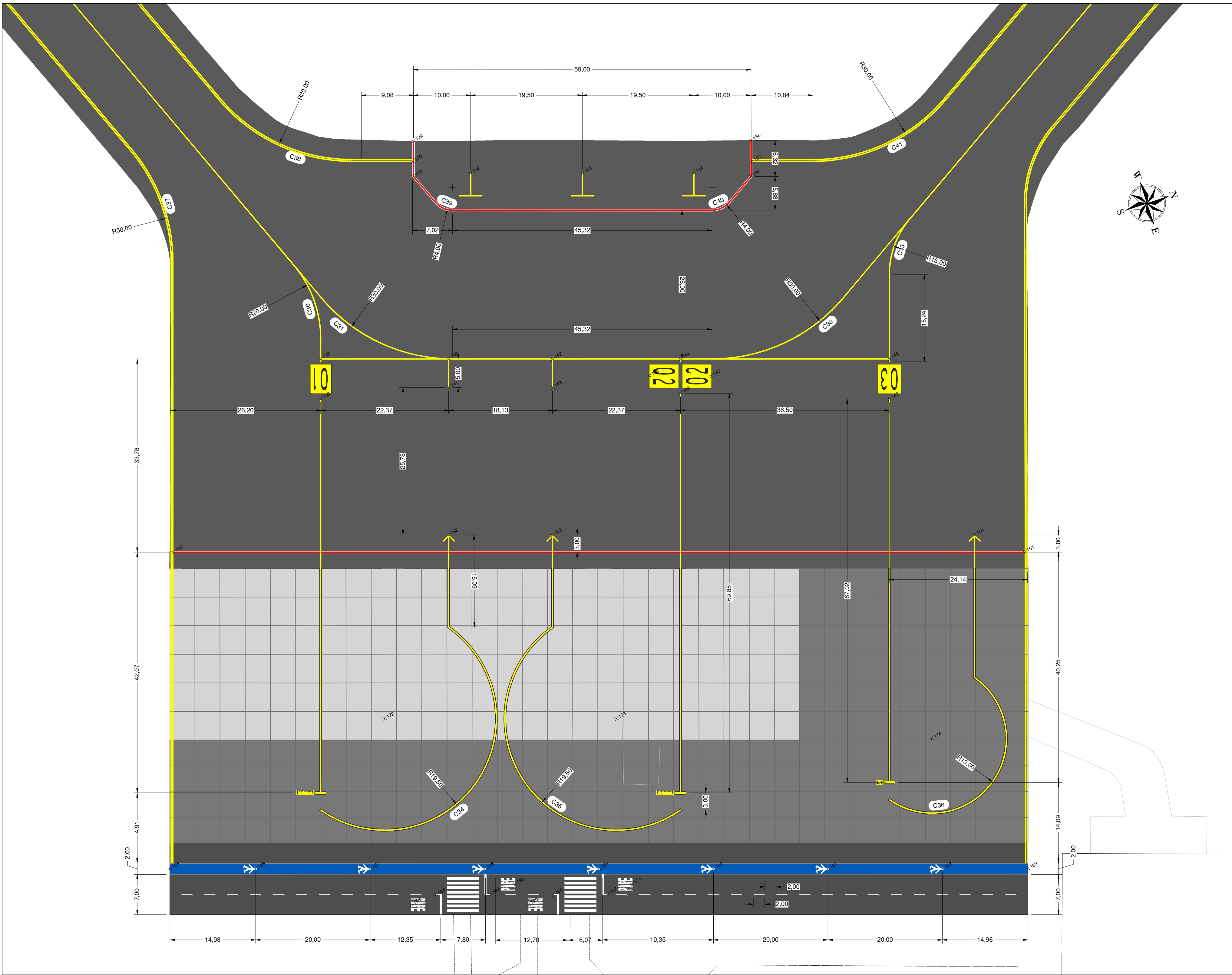


SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DE AERONAVES
ESCALA: 1/400



QUADRO DE PINTURA		
COR BRANCA	DETALHES	QUANT
CABECEIRA	30m x 1,70m (8 faixas)	816,00
DESIGNAÇÃO	04-22	62,68
BORDA DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	Largura = 0,90m	4.168,96
EIXO DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	30m x 0,45m (40 faixas)	540,00
PONTO DE VISADA	6m x 45m (4 faixas)	1.080,00
PAINEL DE SINALIZAÇÃO OBRIGATORIA	5,0m x 8,0m	20,00
LINHAS DE SEGURANÇA DE PÁTIO (CONTRASTE)	0,10 m	45,06
VIA DE PEDESTRES	Variaível	29,99
VIA DE SERVIÇO	Variaível	57,58
TOTAL PINTURA BRANCA		6.820,28
COR AMARELA		
EIXO PISTA DE TAXI / PÁTIO e SETAS	0,15m	225,91
BORDO DE PISTA DE TAXI / PÁTIO	2 x 0,15m	326,12
PONTO DE ESPERA (PRA e PR-B)	0,30m (4 faixas x 2)	30,24
EIXO DE PISTA DE TAXI MELHORADO (PRA e PR-B)	3m x 0,15m (48 faixas)	21,60
EIXO DE PISTA DA ÁREA DE GIRO	0,15m	69,16
BORDA DE PISTA DA ÁREA DE GIRO	2 x 0,15m	92,16
IDENTIFICAÇÃO DAS POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO	variável	59,46
NOME DAS AERONAVES	variável	1,33
PARADA DE ESTACIONAMENTO - T - COD. A	4,0m x 4,0m x 0,15m	3,57
TOTAL PINTURA AMARELA		829,58
COR VERMELHA		
PAINEL DE SINALIZAÇÃO OBRIGATORIA	5,0m x 8,20m	60,40
LINHAS DE SEGURANÇA DE PÁTIO	Largura = 0,15m	33,80
TOTAL PINTURA VERMELHA		94,20
COR AZUL		
VIA DE PEDESTRES		269,95
COR PRETA		
IDENTIFICAÇÃO DAS POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO		25,30
CONTRASTE NO PAV RÍGIDO		114,17
NOME DAS AERONAVES		3,64
TOTAL PINTURA PRETA		143,10

TABELA DE CURVAS							
Curva #	Comprimento (m)	Raio (m)	Ângulo central	Azimute	Corda (m)	PT	PC
C30	14,00	20,00	40° 07'	88° 21' 09,41"	13,72	E: 597.958,667 N: 8.908.573,873	E: 597.972,379 N: 8.908.574,267
C31	26,11	30,00	49° 52'	223° 20' 16,97"	25,29	E: 597.982,984 N: 8.908.595,038	E: 597.965,627 N: 8.908.576,643
C32	26,11	30,00	49° 52'	173° 28' 26,29"	25,29	E: 597.994,422 N: 8.908.663,170	E: 597.997,297 N: 8.908.638,041
C33	10,51	15,00	40° 06'	128° 28' 29,69"	10,29	E: 597.985,041 N: 8.908.678,504	E: 597.993,100 N: 8.908.672,100
C34	61,26	19,50	180° 00'	143° 24' 29,47"	39,00	E: 598.027,271 N: 8.908.579,574	E: 598.050,519 N: 8.908.548,261
C35	61,26	19,50	180° 00'	73° 24' 29,47"	39,00	E: 598.032,906 N: 8.908.596,778	E: 598.070,372 N: 8.908.607,914
C36	40,84	13,00	180° 00'	323° 24' 29,47"	26,00	E: 598.080,166 N: 8.908.543,123	E: 598.064,667 N: 8.908.663,998
C37	21,00	30,00	40° 07'	268° 21' 09,10"	20,58	E: 597.951,311 N: 8.908.553,664	E: 597.930,744 N: 8.908.553,073
C38	26,12	30,00	49° 53'	223° 21' 08,89"	25,30	E: 597.944,273 N: 8.908.589,317	E: 597.926,992 N: 8.908.570,917
C39	3,48	4,00	49° 53'	223° 21' 08,89"	3,37	E: 597.958,315 N: 8.908.603,248	E: 597.955,999 N: 8.908.600,795
C40	3,48	4,00	49° 52'	173° 28' 29,76"	3,37	E: 597.972,243 N: 8.908.649,602	E: 597.972,627 N: 8.908.646,251
C41	26,11	30,00	49° 52'	173° 28' 29,76"	25,29	E: 597.966,865 N: 8.908.690,967	E: 597.969,740 N: 8.908.665,837

Tabela de Pontos		
Ponto #	UTM Este (m)	UTM Norte (m)
129	597.944,6764	8.908.600,5785
130	597.948,0576	8.908.599,2674
131	597.950,5455	8.908.598,6243
132	597.953,1511	8.908.606,2963
133	597.959,3959	8.908.626,7995
134	597.965,4806	8.908.645,3027
135	597.969,1836	8.908.658,6030
136	597.963,2114	8.908.656,5896
137	597.966,8905	8.908.655,5801
138	597.975,7027	8.908.573,1612
139	597.982,3453	8.908.570,9504
140	597.982,7674	8.908.594,3858
141	597.987,5115	8.908.592,8068
142	597.988,4927	8.908.611,5886
143	597.993,2369	8.908.610,0097

Tabela de Pontos		
Ponto #	UTM Este (m)	UTM Norte (m)
144	597.985,5566	8.908.632,8132
145	598.001,2496	8.908.630,5187
146	597.996,7058	8.908.626,7861
147	598.000,1005	8.908.636,9660
148	598.007,0628	8.908.667,4457
149	598.013,7246	8.908.665,2352
150	597.999,8206	8.908.538,0604
151	598.046,6108	8.908.679,2510
152	598.011,9700	8.908.584,6667
153	598.017,6955	8.908.601,8698
154	598.040,9848	8.908.671,8766
155	598.051,9382	8.908.520,5107
156	598.056,6776	8.908.534,2418
157	598.062,9933	8.908.553,2185
158	598.069,3090	8.908.572,1951

Tabela de Pontos		
Ponto #	UTM Este (m)	UTM Norte (m)
159	598.075,8247	8.908.591,1717
160	598.061,9404	8.908.610,1483
161	598.088,2561	8.908.629,1249
162	598.094,5718	8.908.648,1016
163	598.099,2945	8.908.662,3012
164	598.070,9387	8.908.562,6924
165	598.073,8438	8.908.571,7379
166	598.080,3173	8.908.591,1889
168	598.071,2251	8.908.558,0652
169	598.073,5573	8.908.576,3651
170	598.077,6987	8.908.577,5162
171	598.080,0309	8.908.595,6161
172	598.038,8946	8.908.563,9179
173	598.051,6940	8.908.602,3459
174	598.072,4165	8.908.653,5603

Tabela de Marcos			
Ponto #	Descrição	Latitude / Longitude	Coordenadas UTM
1	ICA AP1150	LAT: S9° 52' 19,93" LONG: W56° 06' 24,29"	E: 597930,6140 N: 8908095,2120
2	ICA CAB04	LAT: S9° 52' 37,42" LONG: W56° 06' 35,43"	E: 597997,4010 N: 8908049,9480
3	ICA CAB22	LAT: S9° 51' 20,98" LONG: W56° 06' 09,71"	E: 598387,3490 N: 8910423,4670

EIXO: PPD 04-22					
#	Comprimento (m)	Azimute	Estaca Inicial	Estaca Final	Coord UTM Início
L1	200,00	18° 24' 29,47"	-10+0,00	0+0,00	E:597834,2441 N:8907860,1619
L2	2501,54	18° 24' 29,47"	0+0,00	125+1,54	E:597997,4010 N:8908049,9480
L3	198,46	18° 24' 29,47"	125+1,54	135+0,00	E:598387,3490 N:8910423,4670

documentos de referência
Relatório de projeto e especificações técnicas: SBAT_SINH_RT

planta chave

03	CONFORME COMENTÁRIOS HTB	FIL	JUL/22
02	CORREÇÃO DA POSIÇÃO DAS TRAVESSIAS DE PEDESTRES	FIL	ABR/22
01	CONFERÊNCIA DE COTAS E RETIRADA DO PÁTIO DA AV GERAL	FIL	MAR/22
00	EMIÇÃO INICIAL	FIL	MAR/21
#	descrição	autor	aprov

REVISÕES

FACP FRANCO CONSULTORIA		
CNPJ 29.733.321/0001-87 Av Emb. Avelardo Bueno 3500/1319 - Barra da Tijuca Rio de Janeiro - RJ		

Marco Antônio Migliorini
gerente do contrato CCA

Alexander Cerqueira da Silva
coordenador do contrato CCA

Filipe Augusto Cinque de Proença Franco - CREA 2001107528-RJ
autor / cna

Filipe Augusto Cinque de Proença Franco - CREA 2001107528-RJ
responsável técnico / cna

Filipe Augusto Cinque de Proença Franco - CREA 2001107528-RJ
desenho



AEROPORTO PILOTO OSVALDO MARQUES DIAS (SBAT)
PROJETO EXECUTIVO

título
PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
PÁTIO DE ESTACIONAMENTO DE AERONAVES
LOCAÇÃO E DETALHES DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

escala	código projetista	data
1/400	SBAT_SINH_DS_006	JUL
folha	código anac	revisão
06	SBAT-PPA-708-3001-03	R03

