

DESVIO DA REDE DA NAVBRASIL
ESCALA 1/500

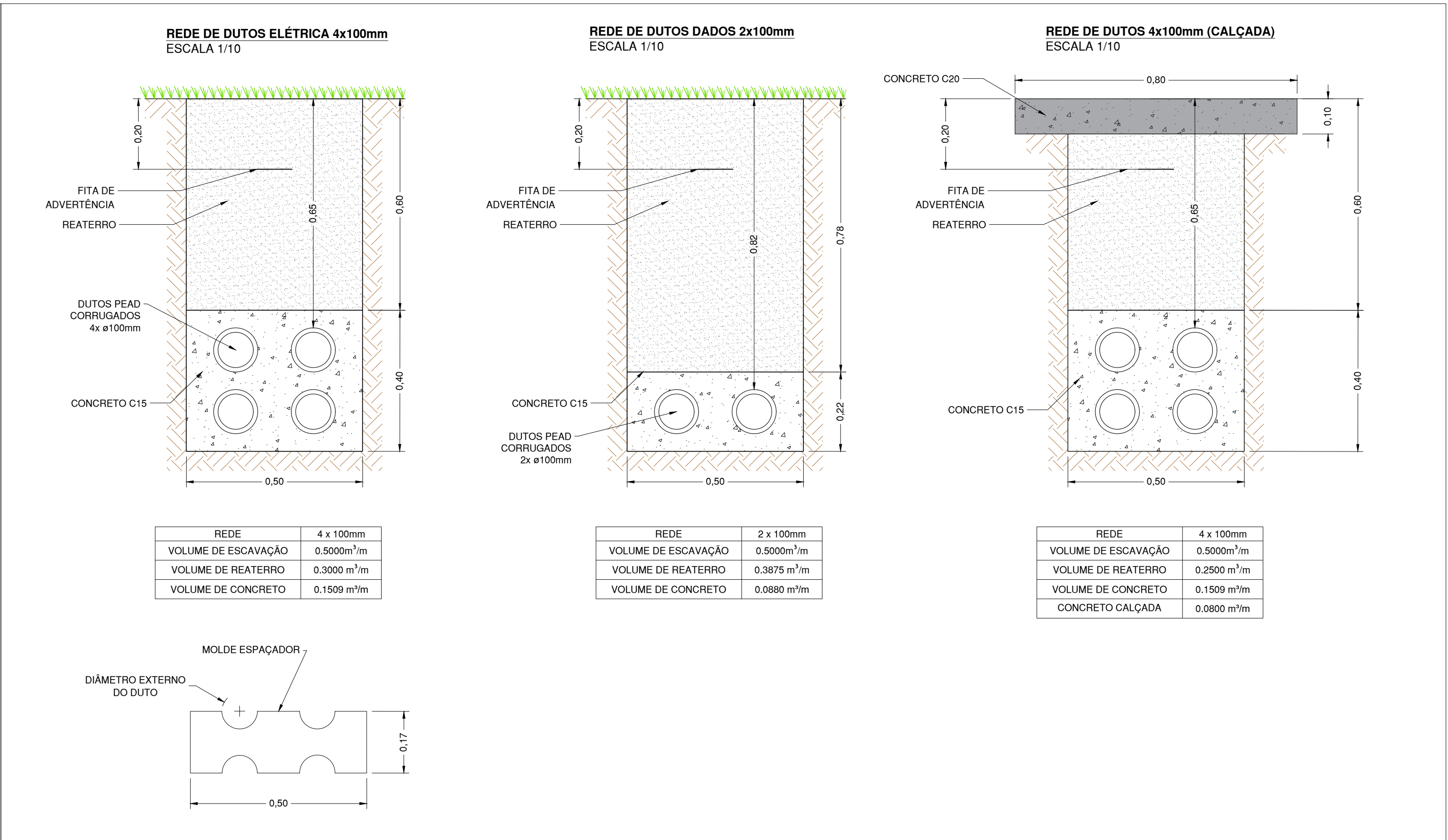
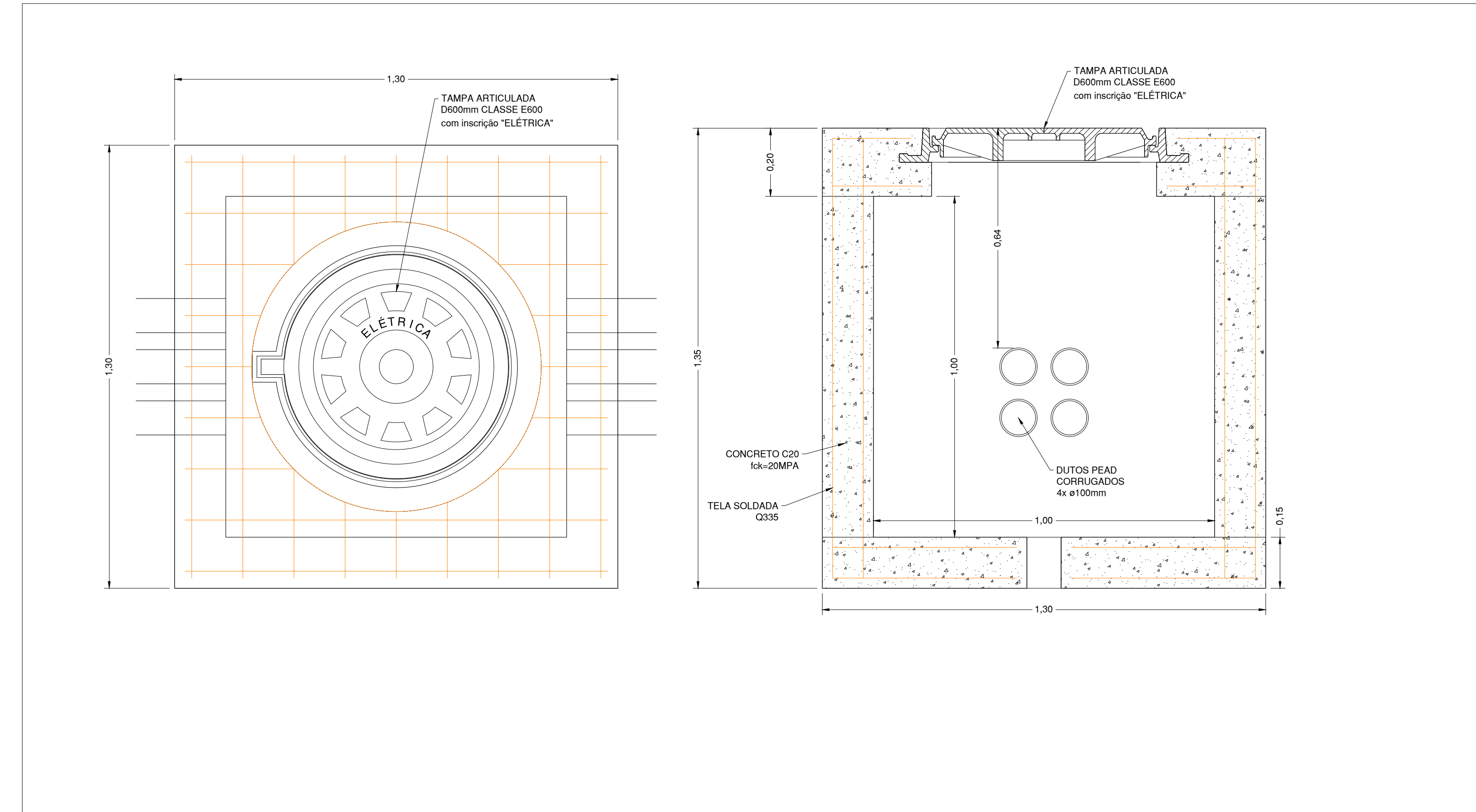
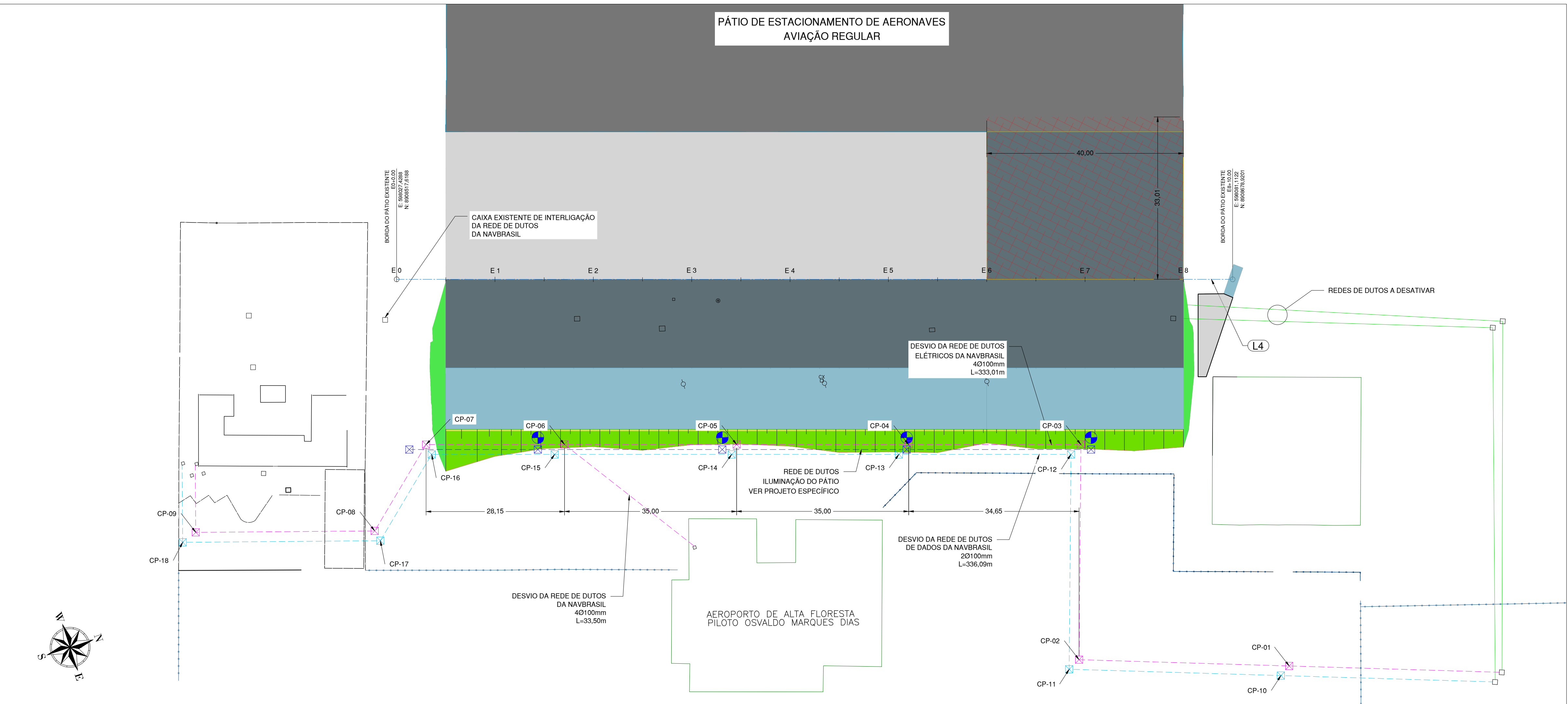


Tabela de Marcos				
Ponto #	Descrição	Latitude / Longitude	Coordenadas UTM	Elevação (m)
1	ICA AP1150	LAT: S9° 52' 19,93" LONG: W56° 06' 24,25"	E: 597930,6140 N: 8908586,2120	290,290
2	ICA CAB04	LAT: S9° 52' 37,42" LONG: W56° 06' 35,43"	E: 597597,4010 N: 8908049,9490	287,586
3	ICA CAB22	LAT: S9° 51' 20,08" LONG: W56° 06' 09,71"	E: 598387,3490 N: 8910423,4570	269,280

EIXO: BORDA DO PÁTIO EXISTENTE						
#	Comprimento (m)	Azimute	Estaca Inicial	Estaca Final	Coord UTM Início	Coord UTM Fim
L4	170,00	18° 24' 29,47"	0+0,00	8+10,00	E:598027,4288 N:8908517,6188	E:598081,1122 N:8908678,9201

LEGENDA	
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	REDE DE DRENAGEM A IMPLANTAR
	PAVIMENTO RÍGIDO EXISTENTE
	PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
	PAVIMENTO RÍGIDO NOVO
	PAVIMENTO ASFÁLTICO NOVO
	PLANTIO DE GRAMA EM PLACAS (750.32m²)
	DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO DO PÁTIO DE AERONAVES
	JUNTA TIPO E (CONSTRUÇÃO COM PASSADOR)
	JUNTA TIPO C (CONTRAÇÃO COM PASSADOR)
	JUNTA TIPO A, A1 (EXPANSÃO COM BORDA ESPESSEADA)
	JUNTA TIPO A2 (EXPANSÃO SIMPLES)
	MEIO FIO COM SARIETA

documentos de referência

planta chave

00	HTB CT SBAT 25/23 DESVIO DA REDE DE DUTOS DA NAVBRASIL	FIL	ABR/23
#	descrição	autor	aprov

REVISÕES

FACP FRANCO CONSULTORIA		Alexander Cerqueira da Silva	
Av. Emb. Abelardo Bueno, 3500 sala 1515 - Barra da Tijuca		coordenador do contrato CCA	
Filipe Augusto Cinque de Proença Franco - CREA 2001107528-RJ		Filipe Augusto Cinque de Proença Franco - CREA 2001107528-RJ	
autor / cna		responsável técnico / cna	
autor / cna		desenho	



AEROPORTO PILOTO OSVALDO MARQUES DIAS (SBAT)
PROJETO EXECUTIVO

PÁTIO DE AERONAVES DA AV REGULAR PROJETO GEOMÉTRICO AMPLIAÇÃO E IMPLANTAÇÃO DESVIO DA REDE DE DUTOS DA NAVBRASIL			
escala	código projetista	data	
INDICADA	SBAT_PATIO_DS_09	ABR	
folha	código anac	revisão	
09	SBAT-PPA-100-3003-00	R00	

