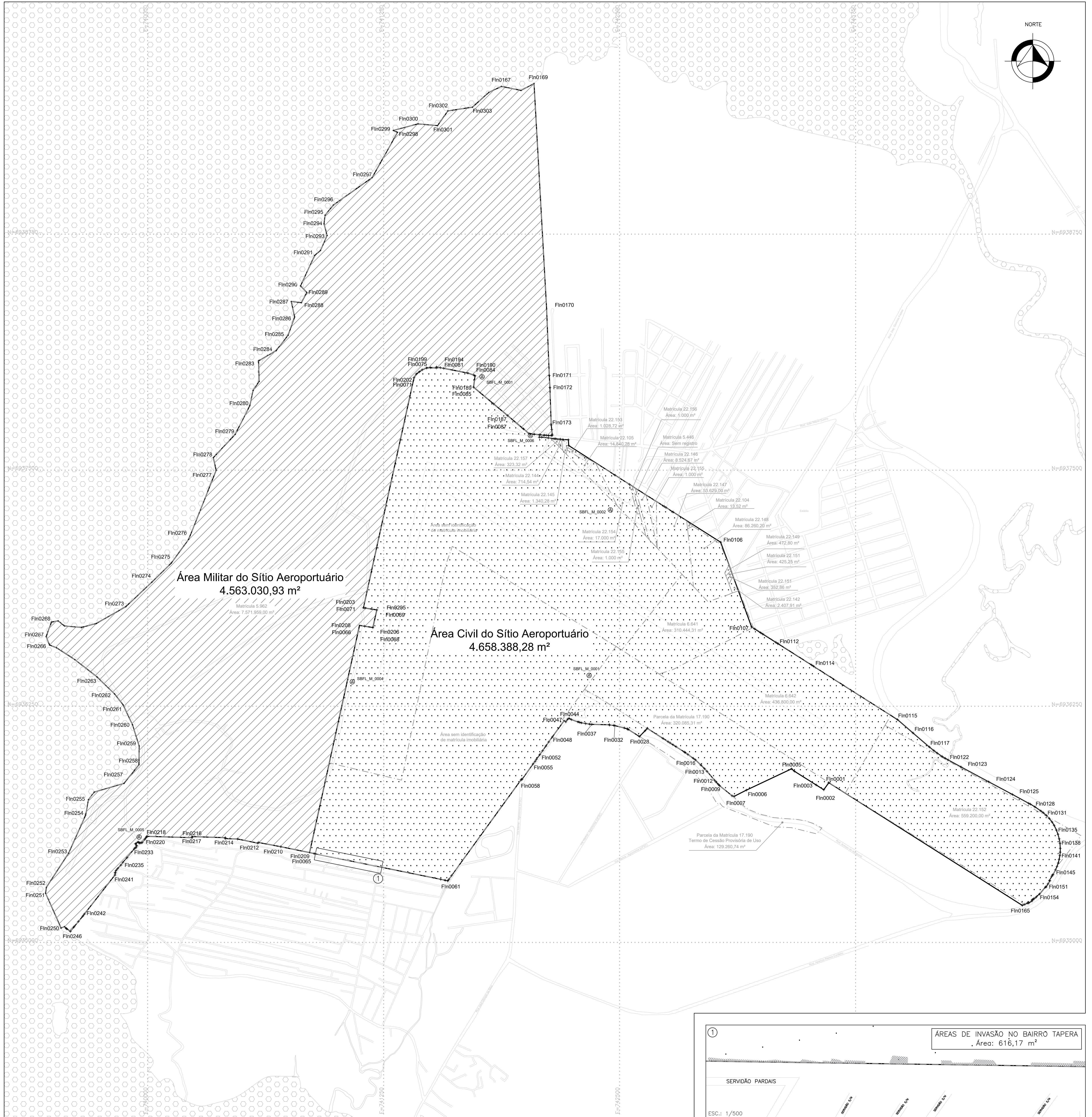




Legenda:

- ⊕ Vértice M
- + Vértice V
- ⊙ Vértice Base
- Massas d'água
- Acessos e arruamentos
- Área Patrimonial com base na Planta
- Área civil do sítio aeroportuário
- Área em posse de terceiros
- Área militar

Dados Técnicos:

PROJEÇÃO CARTOGRÁFICA: Universal Transversa de Mercator (UTM)
Fuso 22 S (Datum: Referência Geodésica: SIRGAS2000)

COORDENADAS DO PONTO BASE: (Dia 03/05/2024)
SBFL_M_0001
UTM N: 930541.168 m
UTM E: 742338.846 m
ALT. ORTOMÉTRICA: 5,46 m

COORDENADAS DO PONTO BASE: (Dia 09/05/2024)
SBFL_M_0002
UTM N: 930720.229 m
UTM E: 742451.414 m
ALT. ORTOMÉTRICA: 3,93 m

COORDENADAS DO PONTO BASE: (Dia 08/05/2024)
SBFL_M_0003
UTM N: 930798.202 m
UTM E: 741772.787 m
ALT. ORTOMÉTRICA: 3,65 m

COORDENADAS DO PONTO BASE: (Dia 08/05/2024)
SBFL_M_0004
UTM N: 930380.355 m
UTM E: 741084.477 m
ALT. ORTOMÉTRICA: 5,24 m

PERÍODO DO LEVANTAMENTO: 03 a 09/05 de 2024
REUNIÃO COM EQUIPE PARA ALINHAMENTOS INICIAIS AO LEVANTAMENTO: 02/05/2024
RESPONSÁVEL DO AERODROMO: Governador EQUIPE AEROPORTUÁRIA: CRISTIANO DANIEL

COORDENADAS DO PONTO BASE: (Dia 08/05/2024)
SBFL_M_0005
UTM N: 930720.229 m
UTM E: 741084.477 m
ALT. ORTOMÉTRICA: 5,24 m

PERÍODO DO LEVANTAMENTO: 03/05/2024
VARIAÇÃO ANUAL DA DECLINAÇÃO: 00°07'00"
PONTE: NOAA (NATIONAL CENTERS FOR ENVIRONMENT INFORMATION)

Características do aeroporto

Sigla OACI: SBFL
Tipo de uso: Público
Tipo de operação: VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
Ponto de referência do aeródromo: 27°40'13" S / 48° 33' 39" W
Elevação de referência do aeródromo: 05,00 m
Temperatura de referência do aeródromo: 17°
Fonte: ANAC (2024)

Endereço: Rodovia SC 401 (Rodovia João Nilson Zunino), 6200
Bairro: Carianos
Cidade: Florianópolis
Estado: Santa Catarina

Documentos Consultados

- NBR 10068 out./1987: folha de desenho - leiaute e dimensões
- NBR 10582 dez./1998: conteúdo da folha para desenho técnico
- NBR 13133 ago./2021: execução de levantamento topográfico
- Decreto n. 89.137, de 20/06/84: Instruções Reguladoras das Normas Técnicas da Cartografia Nacional
- Manual técnico para georreferenciamento de imóveis rurais, 2ª Edição - Brasília 2022
- Imagem de satélite: Mapa Base Esri Imagery (2022)
- Base de dados de sistema rodoviário: Secretaria de Infraestrutura e Mobilidade/Gerência de Cartografia e Estatística (SIE/GECAR, 2022)
- Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT, 2023)
- Massas d'água gerada por vortização (LabTrans/UFSC, 2024) com complementações de fontes secundárias (ANA, 2023)

Aprovado por:

SECRETARIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL
SAC/MPOR

Elaborado por:

SECRETARIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL
SAC/MPOR

Área: 4.568.030,93 m²

Perímetro: 13.588,04 m

GOVERNO FEDERAL

MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS

SECRETARIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

GOVERNO DE SANTA CATARINA

LABTRANS

Área do sítio:

GPCL

Especialidade/ Subespecialidade: PATRIMONIAL

Levantamento de Área

Tipos/Especificações do documento: PLANTA/ SITUAÇÃO PATRIMONIAL

Levantamento PLANALTIMÉTRICO

Tipos de obra: LEVANTAMENTO PLANALTIMÉTRICO

Classe do projeto: ZONAÇÃO CIVIL MILITAR

Projeto de Apoio Técnico

PROJETO DE APOIO TÉCNICO NO PLANEJAMENTO DO SETOR DE AVIAÇÃO CIVIL

AÇÃO 5 - APOIO NA AVALIAÇÃO DE ÁREAS PATRIMONIAIS DE AERODROMOS E DESENVOLVIMENTO DE MÓDULO DE GESTÃO PATRIMONIAL NA PLATAFORMA HORUS

Termo de Execução Descentralizado nº 1152572023002-002177/2023

Processo n.º: 50020.001867/2023-17

DATA: MAIO / 2024

ESCALA: Principal: 1/12.500

ÁREA Mapeada: Civil = 4.568.388,28 m² Militar = 4.563.030,93 m² Total = 9.221.419,21 m²

PERÍMETRO Mapeado: Civil = 12.314,83 m Militar = 13.588,04 m Total = 18.762,36 m

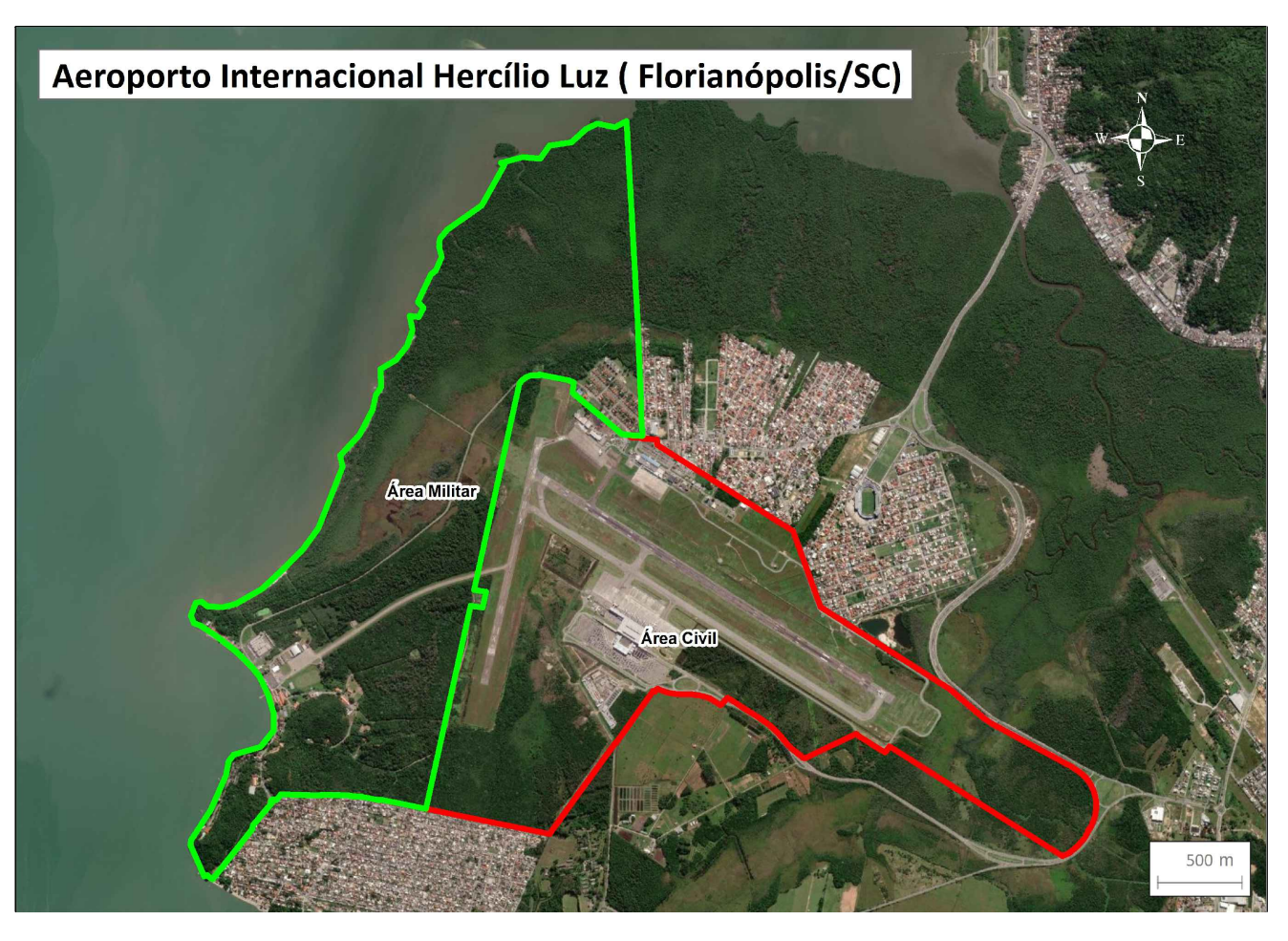
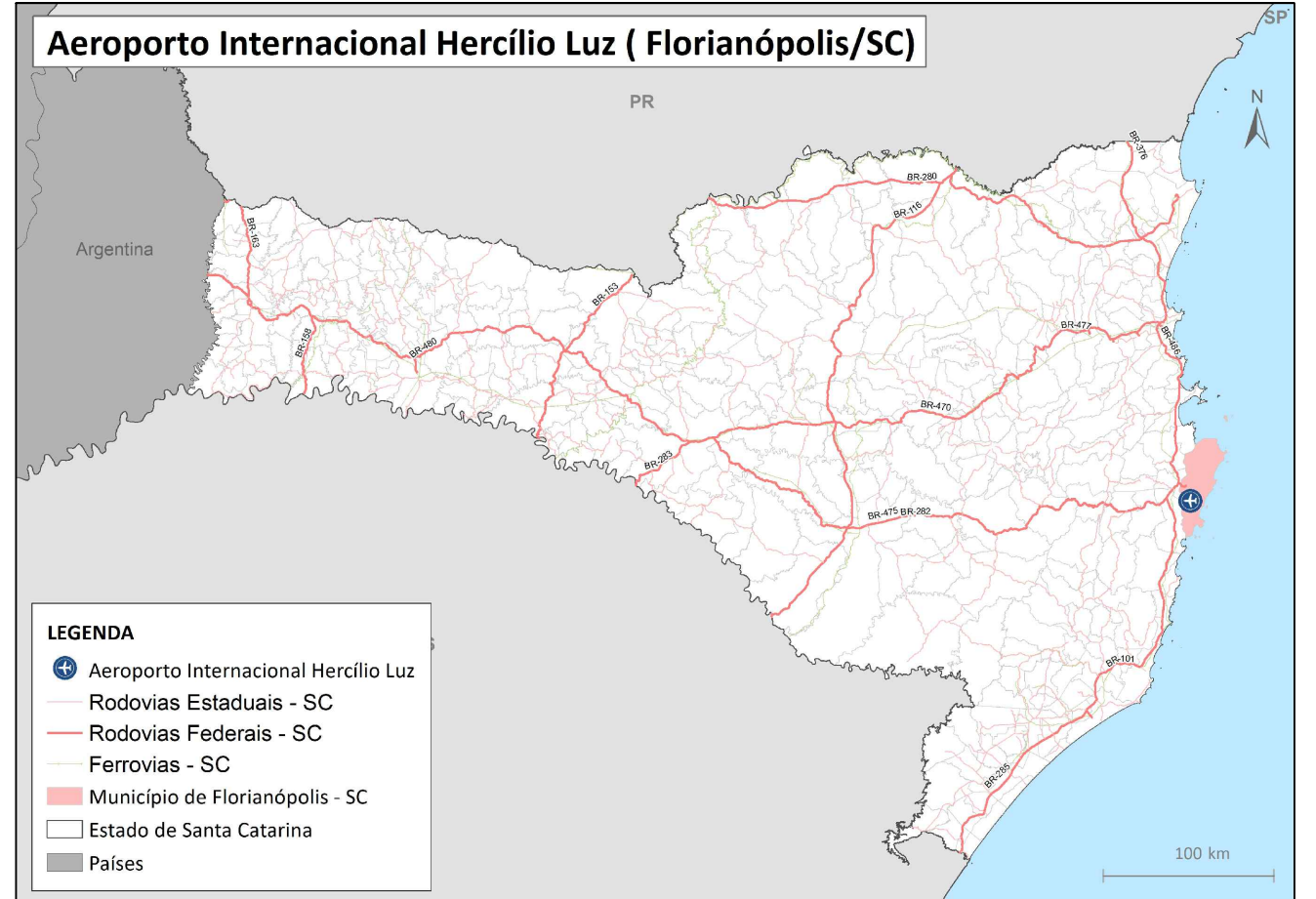
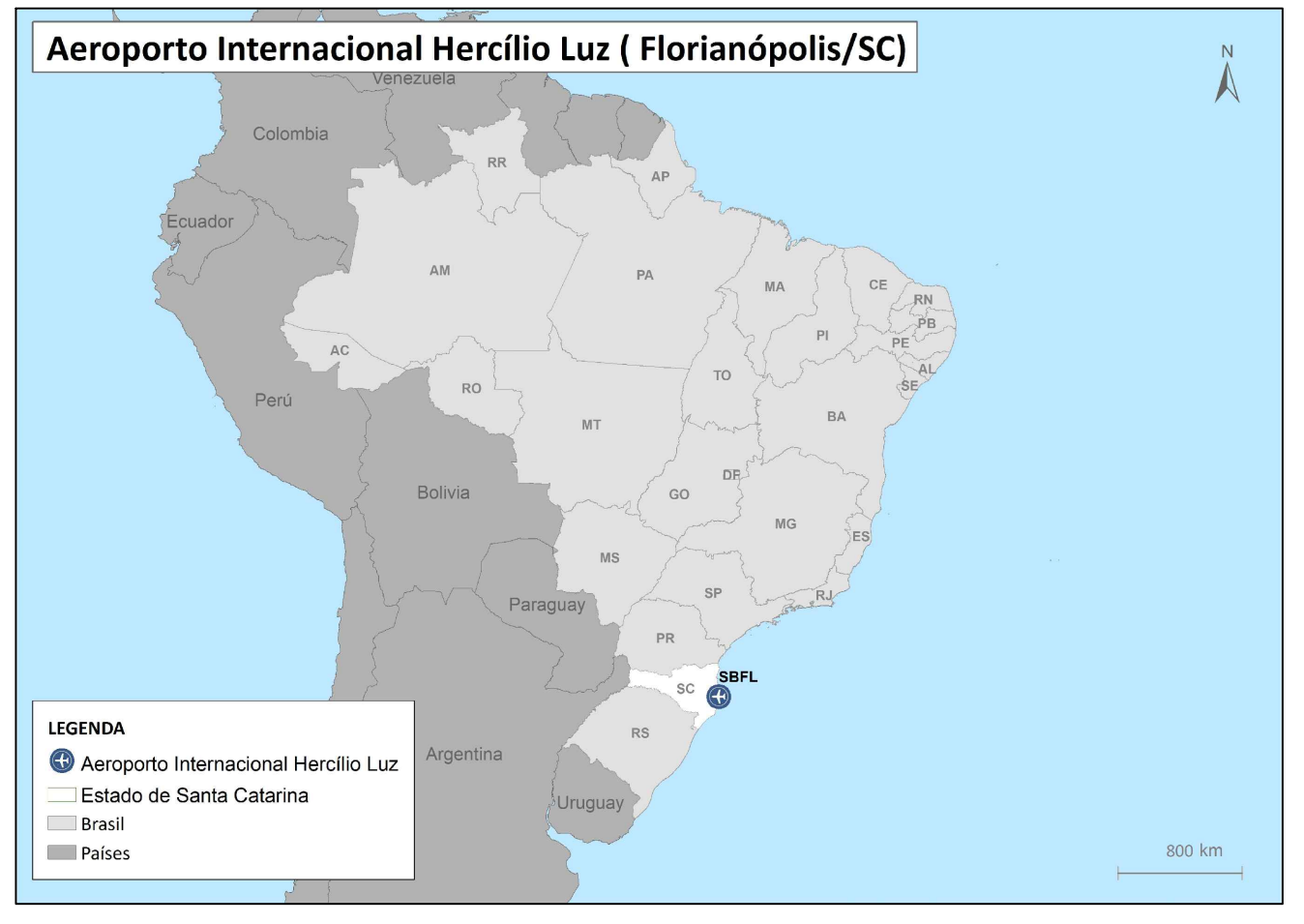
ARQUIVO: D:\trunk\XTRK01_BDGEOSAC_2023\09 - Geo\01_Processo\1_Consolidado\Patrimonial\1_SC_SBL_HercilioLuz\01_Planta_Topografica\VT

Substituído por: ---

ART / CRT: 93605536 / 2403744806

DESENHO: MATHEUS DOBNER FÉRTILE REYNA RENZO

PRANCHA: MATHEUS DOBNER FÉRTILE



- Observações:**
- Levantamento topográfico realizado na data de 03 a 09 de maio de 2024 sob supervisão e suporte da equipe aeroportuária e militares. Nos trabalhos foram empregados, para aquisição de coordenadas, equipamento de dupla frequência (L1/L2) com tecnologia RTK do modelo Spectra SP60;
 - Levantamento realizado mediante aprovação da Secretaria Nacional de Aviação Civil - SAC, do Ministério de Portos e Aeroportos - MPOR;
 - Vértices virtuais gerados a partir de offsets e prolongamentos de pontos captados em campo ou de estudos documentais;
 - Delimitação de área patrimonial levando em consideração alinhamentos pré-existentis de documentação recebida, levando em consideração a realidade no dia 20 de maio de 2024 com colaboradores da SAC/MPOR;
 - Limites territoriais políticos obtidos através do sistema online do IBGE no georreferenciamento, através do site: <https://www.ibge.gov.br/geociencias/organizacao-do-territorio/malhadas-territoriais/>;
 - Área patrimonial e Perímetro Patrimonial foram obtidos através de planta da RS02-ARO-PL-FOLHA 01_R09-AD, enviada pela Zurich, datada de 22/08/2019, de autoria do profissional GUILIANO COSTA OLIVIAN, de CREA: S060794758/D;
 - Representação de geometrias de matrículas baseadas no documento denominado "PROJETO PARA NOVO TERMINAL AEROPORTUÁRIO" - Folha 01/25 de Clever Antunes da Silva Neves (CAU 444090-6). Os perímetros representados não condizem com elementos materializados ou identificados em campo. As geometrias sofreram correção geométrica para representação mais próxima da realidade;
 - Área da rodovia de acesso ao aeroporto oficializada através do Processo nº 23080.055361/2012-98 no Extrato de Cessão de Uso nº 15/2014 publicado no Diário Oficial da União do dia 12 de fevereiro de 2014. Transferido para União/MFRAERO;
 - Inscrição imobiliária na prefeitura de Florianópolis: 59.88.094.0501.001-758;
 - Não foram obtidas documentações representando ou identificando as matrículas imobiliárias referentes às principais áreas civis do aeroporto;
 - As geometrias representadas juntamente aos números de matrículas são as que constam nos documentos e não condizem com a área que consta em geometria.
 - É restrito o uso deste documento sem aprovação e assinatura do proprietário (Secretaria Nacional da Aviação Civil).
 - Perímetro total, representado pelo selo, corresponde ao perímetro da unificação das geometrias militar e civil e não ao somatório do perímetro de cada uma das áreas.

Painel de Revisões			
Data	Versão	Responsável	Atividade
03/05/2024	-	Labtrans	Levantamento de campo
30/08/2024	1.0	Labtrans	Disponibilização de planta topográfica