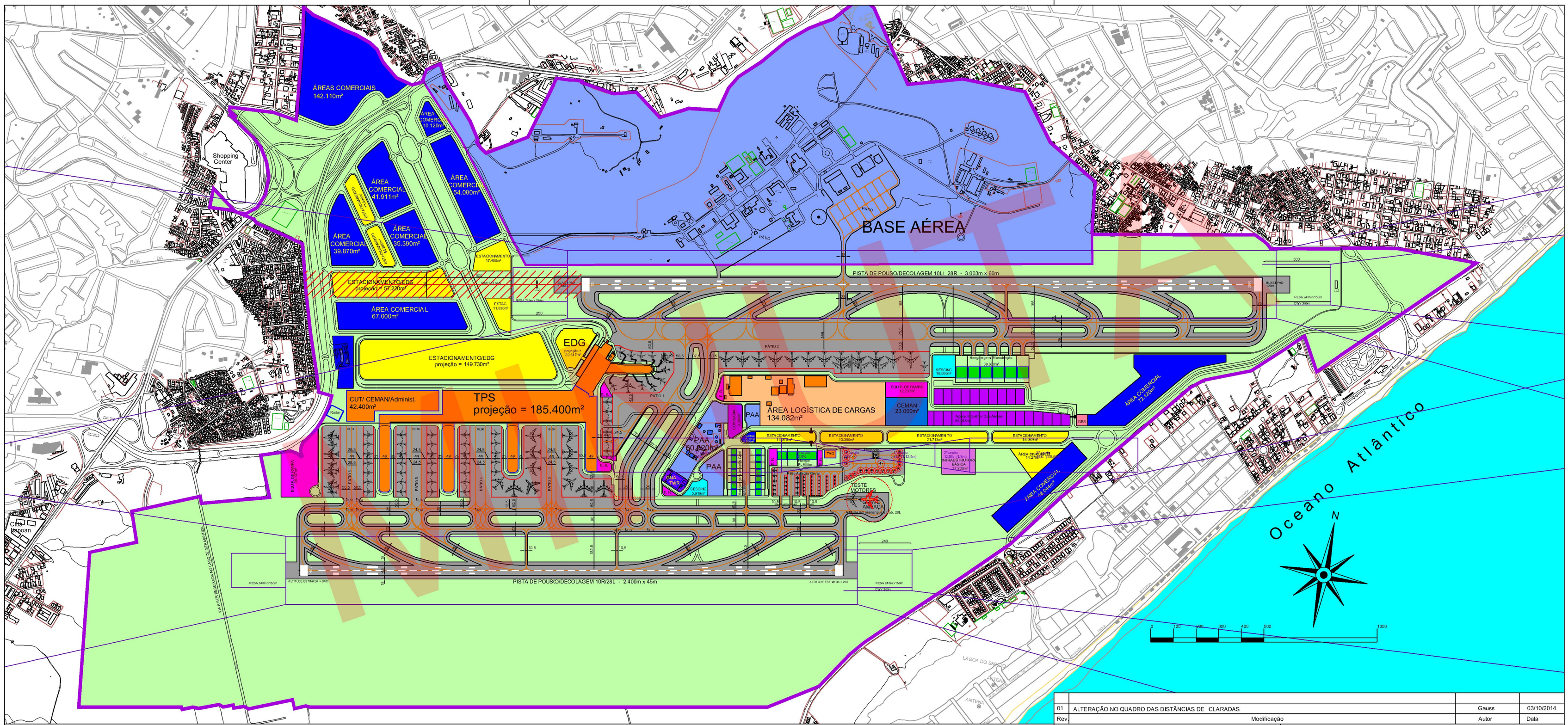

Rev	Modificação	Autor	Data
01	ALTERAÇÃO NO QUADRO DAS DISTÂNCIAS DE CLARADAS	Gauss	03/10/2014

COORDENADAS UTM - SAD 69 - FUSO 39º WEST

COORDENADAS DAS CABECEIRAS ARBITRADAS DA MALHA				DISTÂNCIAS DECLARADAS			
CABECEIRA	NORTE (Y)	ESTE (X)	ALTITUDE	TORA	ASDA	TODA	LDA
10L	8.572.625,53	572.059,60	9,20m	3.003m	3.003m	3.303m	3.003m
28R	8.573.219,31	575.003,47	19,55m	3.003m	3.003m	3.003m	3.003m
10R	8.571.144,82	571.091,15	30,00m	2.400m	2.400m	2.700m	2.400m
28L	8.571.619,34	573.443,77	20,50m	2.400m	2.400m	2.400m	2.400m

LIMITE DAS ÁREAS DO AEROPORTO

ÁREA MILITAR

ÁREA CIVIL

NOTA:
PARA POSSIBILITAR A IMPLANTAÇÃO DO NOVO ACESSO AO AEROPORTO E O ESTACIONAMENTO DA ÁREA DO ALS DA CABECEIRA 10L, SERÁ NECESSÁRIO ELEVAR O EQUIPAMENTO, HOJE INSTALADO NO NÍVEL DO SOLO, COM UTILIZAÇÃO DE ESTRUTURA METÁLICA.

GERENTE DE PLANOS DIRETORES

Ana Lucia Carvalho Moraes
A14125-9

AUTORES DO PROJETO

Gauss Laubenbacher Sampaio
A3705-2

Valéria S. G. F. Brasil Montenegro
8471-D/PB

INFRAERO AEROPORTOS

AEROPORTO INTERNACIONAL DE SALVADOR
PLANO DIRETOR
FIGURA 6 - IMPLANTAÇÃO FINAL
DESENHO ELADORADO PELA DRPD
ESCALA 1:12.500 ABR./2014 DES. Nº SV.01/015.72/16589/01

MINUTA